



FAHRLEHRERVERSICHERUNG VaG GESCHÄFTSBERICHT 2022

71. Geschäftsjahr



VERSICHERUNG
MIT DRIVE

INHALT

Das Unternehmen

- 02 Die FV im Überblick
- 03 Organe der Gesellschaft und Verantwortlicher Aktuar
- 04 Unsere Landesagenturen

Lagebericht

- 05 Lagebericht

Jahresabschluss

- 14 Jahresbilanz
- 16 Gewinn- und Verlustrechnung
- 18 Anhang: Erläuterungen zur Bilanz und zur Gewinn- und Verlustrechnung
- 24 Anhang: Sonstige Angaben

Weitere Informationen

- 25 Bestätigungsvermerk
- 31 Bericht des Aufsichtsrats

Der Geschäftsbericht wird in der ordentlichen Mitgliederversammlung am 28. Juni 2023 vorgelegt.

DIE FV IM ÜBERBLICK



		2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl Versicherungsnehmer	Anzahl	75.292	73.220	71.122	69.947	68.979
Gebuchte Bruttobeiträge	in T€	68.393	68.098	64.905	67.424	68.210
Verdiente Beiträge f.e.R.	in T€	40.105	39.792	37.946	40.448	39.696
Aufwendungen für Versicherungsfälle f.e.R.	in T€	30.496	31.046	25.900	29.037	28.165
Aufwendungen für den Versicherungsbetrieb f.e.R.	in T€	7.212	8.690	6.077	9.073	7.025
Versicherungstechnisches Ergebnis f.e.R.	in T€	2.761	1.590	3.173	2.296	4.641
Erträge aus Kapitalanlagen	in T€	2.452	2.466	2.244	2.693	2.507
Aufwendungen für Kapitalanlagen	in T€	1.541	1.775	1.979	1.002	2.321
Kapitalanlageergebnis	in T€	911	691	265	1.691	186
Jahresüberschuss (nach Steuern)	in T€	1.001	1.081	1.466	1.367	1.597
Kapitalanlagen (Buchwert)	in T€	76.991	78.265	81.846	87.072	83.416
Eigenkapital	in T€	27.759	28.841	30.307	31.674	33.271
Versicherungstechnische Rückstellungen f.e.R.	in T€	45.407	45.477	47.190	46.817	45.718
davon Schwankungsrückstellung	in T€	9.259	8.258	8.245	8.507	8.529
Bilanzsumme	in T€	89.857	89.684	92.595	96.363	94.704

ORGANE DER GESELLSCHAFT UND VERANTWORTLICHER AKTUAR

Mitgliederververtretung	
Bernd Arndt, Oldenburg/Holstein Nicole Bäumchen, Zweibrücken Kurt Bartels, Ennepetal Harry Bittner, Altenburg Helmut Bode, Dömitz Frank Dreier, Bad Nauheim Dieter Ebbert, Achim Michael Echelmeyer, Hörstel-Bevergern* Bernd Ehlers, Ahrensburg Joachim Einig, Gappenberg Michael Frank, Dänischenhagen Volker Freigang, Wesel Andreas Grünewald, Leipzig Heinrich A. Haas, Koblenz Jörg Heisch, Darmstadt Christiane Jordan, Berlin Reinhard Kendziora, Berlin** Michael Kreie, Bremen Peter Losleben, Aue	Richard Malsac, Saarlouis Georg Meier, Egling-Thanning Detlef Mühlst, Wallerfangen Ralf Nicolai, Ludwigsburg Rainer Nuthmann, Barleben Torsten Poschmann, Parchim Wolfgang Prescher, Wettin-Löbejün Dieter Quentin, Laatzen Wolfgang Rieker, Tübingen Michael Schallhorn, Achim Hendrik Schreiber, Brandenburg Roberto Storch, Trusetal Friedel Thiele, Brilon Norbert Wagner, Pirmasens Siegfried Winter, Stein Michael Witt, Henstedt-Ulzburg Dietmar Zimmermann, Lübben * bis 21.06.2022 ** bis 31.01.2023

Aufsichtsrat
Gerhard Bresselau von Bressensdorf , Burgberg, Vorsitzender, Fahrlehrer
Jürgen Kopp , Wang, stellvertretender Vorsitzender, Fahrlehrer und Vorsitzender Landesverband Bayerischer Fahrlehrer e.V.
Sabine Darjus , Hamburg, Fahrlehrerin und Vorsitzende Fahrlehrerverband Hamburg e.V.
Jochen Klima , Kornthal-Münchingen, Fahrlehrer und Vorsitzender Fahrlehrerverband Baden-Württemberg e.V.
Frank Walkenhorst , Kiel, Fahrlehrer und Vorsitzender Fahrlehrerverband Schleswig-Holstein e.V.
Arnold Wymar , Troisdorf, Fahrlehrer und Mitglied des erweiterten Vorstands Fahrlehrerverband Nordrhein e.V.

Vorstand		
	Ab 16.01.2023	Bis 20.01.2023
Sylke Bub, Holzkirchen Vorstandsmitglied Aktuariat, Informationstechnik, IPP, Revision, Vertrieb, Zentrale Dienste	Thomas Freythaler, Leonberg Vorstandsmitglied Compliance, Controlling, Datenschutz, Finanzwesen, Kapitalanlagen, Personal, Rechtsfragen, Risikomanagement, Rückversicherung, Schadenabteilung, Betriebsabteilung	Stefan Kottwitz, Leonberg Vorstandsmitglied Compliance, Controlling, Datenschutz, Finanzwesen, Kapitalanlagen, Personal, Rechtsfragen, Risikomanagement, Rückversicherung, Schadenabteilung, Betriebsabteilung

Die Aufführung der Mitglieder von Aufsichtsrat und Vorstand stellt gleichzeitig eine Anhangangabe gemäß § 285 Nr. 10 HGB dar.

Verantwortlicher Aktuar
Dipl.-Math. Aktuar DAV Martin Siefen, Stuttgart

Allgemeine Angaben

Die Fahrlehrerversicherung Verein auf Gegenseitigkeit hat ihren Sitz in 70499 Stuttgart und ist im Handelsregister Abteilung B unter HRB 1492 des Amtsgerichts Stuttgart eingetragen.

UNSERE LANDESAGENTUREN

Baden-Württemberg

FSG/TTVA mbH
Zuffenhauser Straße 3, 70825 Korntal-Münchingen
Agenturleiterin: Claudia Frank
T 0711 83 98 75-26

Nordrhein

Fahrlehrer-Wirtschafts-Dienst GmbH
Kölner Straße 171, 51149 Köln
Agenturleiter: Kurt Bartels
T 02203 20 30 30

Bayern

Fahrlehrer-Betreuung und Fortbildung GmbH
Diefenbachstr. 13, 81479 München
Agenturleiter: Christoph Herbst
T 089 75 07 60 -11, -12

Rheinland – Pfalz – Saarland

FAWI GmbH
Hans-Böckler-Straße 2, 56070 Koblenz
Agenturleiterin: Helena Corzilius
T 0261 81 946

Berlin-Brandenburg-Sachsen-Anhalt**

Berliner Fahrschuldienst GmbH
Friedrich-Karl-Straße 8-10, 12103 Berlin
Agenturleiterin: Susanne Jaquet
T 030 75 49 19 60

Sachsen

FS Fahrschul-Service GmbH
Bernhardstraße 35, 01187 Dresden
Agenturleiterin: Ulrike Zschunke
T 0351 47 86 866

Bremen

Bremer Fahrlehrer-Betreuungs GmbH
Alfelder Straße 62, 28207 Bremen
Agenturleiterin: Monika Grollmann
T 0421 49 92 032

Sachsen-Anhalt*

Fahrlehrerwirtschaftsservice GmbH
Niederndodeleber Str. 12, 39110 Magdeburg
Agenturleiter: Wolfgang Prescher
T 0391 54 15 -406, -407

Hamburg

Hamburger Fahrlehrer Betreuungs GmbH
Süderstraße 167, 20537 Hamburg
Agenturleiter: Michael Witt
T 040 23 80 83 45

Schleswig-Holstein

Fahrlehrer-Betreuungs GmbH
Knorrstraße 5, 24106 Kiel
Agenturleiter: Michael Frank
T 0431 30 747

Hessen

VAS GmbH - Versicherungs-Agentur und
Service-Dienst für Fahrschulen
Bert-Brecht-Straße 4, 63069 Offenbach
Agenturleiterin: Elke Stanco
T 069 84 75 96

Thüringen

Thüringer Service-Gesellschaft für Fahrschulen mbH
Schützenstraße 4, 99096 Erfurt
Agenturleiterin: Roswitha Sanno
T 0361 22 42 79 74

Mecklenburg-Vorpommern

Fahrschul-Service Mecklenburg-Vorpommern GmbH
Hundsburgallee 12, 18069 Rostock
Agenturleiterin: Grit Lissner
T 0381 44 03 69 70

Westfalen

FBW Fahrlehrerberatungsgesellschaft für Westfalen mbH
Hubertusstraße 44, 45657 Recklinghausen
Agenturleiterin: Andrea Meister
T 02361 22 070

Niedersachsen

Fahrlehrer-Service GmbH Niedersachsen
Karlsruher Straße 50, 30880 Laatzen
Agenturleiterin: Susanne Geburzi
T 0511 87 65 07 20

* Sachsen-Anhalt bis 31.12.2022

** Berlin-Brandenburg-Sachsen-Anhalt ab 01.01.2023

LAGEBERICHT

Geschäftsjahr 2022 im Überblick

Das von der (Schaden-)Inflation und dem Ukraine-Krieg und dessen Auswirkungen für die Weltwirtschaft geprägte Jahr 2022 konnte mit einem positiven Geschäftsergebnis abgeschlossen werden.

Dies waren die wichtigsten Entwicklungen in 2022:

- » Verdiente Bruttobeiträge: 68,3 Mio. € (+1,3%)
- » Schaden-Kostenquote brutto: 87,5% (VJ 97,1%)
- » Brutto-Schadenaufwendungen des Geschäftsjahres: 52,9 Mio. € (-2,8%)
- » Kapitalanlageergebnis: +0,2 Mio. € (VJ +1,7 Mio. €)
- » Versicherungstechnische Ergebnis für eigene Rechnung: +4,6 Mio. € (VJ +2,3 Mio. €)
- » Jahresüberschuss +1,6 Mio. € (VJ +1,4 Mio. €)

Tätigkeitsschwerpunkte und Absatzmärkte

Die Fahrlehrerversicherung VaG („FV“) wurde im Jahr 1952 vom Berufsstand der Fahrlehrer als „Verein auf Gegenseitigkeit“ gegründet. Seitdem hat sich das Unternehmen erfolgreich zum Nutzen seiner versicherten Mitglieder entwickelt.

Die FV entwickelt und vertreibt als Spezialist im Bereich der Kraftfahrtversicherung für den satzungsbedingt versicherbaren Personenkreis – im Wesentlichen Fahrlehrer, Mitarbeiter der Kfz-Überwachung, Kfz-Sachverständige und Prüflingenieur, qualifizierte Berufskraftfahrer sowie die Familienangehörigen derselben – Versicherungsprodukte für den Fahrschul- und Privatbereich.

Dabei erstreckt sich die Produktvielfalt von der Kraftfahrzeug-Haftpflicht- und sonstiger Kraftfahrzeugversicherungen über Unfall- und Haftpflichtversicherungen bis hin zu Feuer- und Sachversicherungen.

Die FV arbeitet und vertreibt ihre Produkte bundesweit. In den einzelnen Bundesländern kümmern sich jeweils Landesagenturen und Direktionsbeauftragte um die Beratung und Betreuung der Kunden.

Außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland ist die FV nicht tätig.

Versicherungsbranche und -arten

Satzungsgemäß betreibt die FV in der Bundesrepublik Deutschland folgende Versicherungsbranche und -arten:

- » **Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung**
- » **Sonstige Kraftfahrtversicherungen**
 - Fahrzeug-Vollversicherung
 - Fahrzeug-Teilversicherung
- » **Unfallversicherung**
 - Einzel-Unfallversicherung ohne Beitragsrückgewähr
 - Gruppen-Unfallversicherung ohne Beitragsrückgewähr
 - Kraftfahrt-Unfallversicherung
- » **Haftpflichtversicherung**
 - Privathaftpflicht-Versicherung
 - Betriebs- und Berufshaftpflichtversicherung
 - Gewässerschaden-Haftpflichtversicherung
 - Übrige und nicht aufgegliederte Allgemeine Haftpflichtversicherung
- » **Feuer- und Sachversicherung**
 - Feuerversicherung
 - Verbundene Hausratversicherung
 - Verbundene Wohngebäudeversicherung
- » **Beistandsleistungsver sicherung**
 - Schutzbriefversicherung
- » **Sonstige Sachversicherungen**
 - Einbruchdiebstahl- und Raubversicherung
 - Leitungswasser-Versicherung
 - Glasversicherung
 - Sonstige Schadenversicherung
 - Kraftfahrzeug-Gepäckversicherung
 - Übrige Sachversicherungen
 - Sturmversicherung

Es ist kein Versicherungsgeschäft in Rückdeckung übernommen worden.

Zugehörigkeit zu Verbänden und Zusammenschlüssen

Die FV ist Mitglied folgender Verbände und Zusammenschlüsse:

- » Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V., Berlin
- » Versicherungsombudsmann e.V.
- » Zentralruf der Autoversicherer und Notruf der Autoversicherer
- » Deutsches Büro Grüne Karte e.V., Hamburg
- » Verkehrsofferhilfe e.V., Hamburg
- » Arbeitgeberverband der Versicherungsunternehmen in Deutschland, München
- » Arbeitsgemeinschaft der Versicherungsvereine auf Gegenseitigkeit e.V., Hannover

Gesamtwirtschaftliche Rahmenbedingungen

Die wirtschaftliche Entwicklung war im Jahr 2022 wesentlich geprägt von den Folgen des russischen Angriffskriegs auf die Ukraine wie den extremen Energiepreiserhöhungen. Hinzu kamen verschärfte Material- und Lieferengpässe, massiv steigende Preise beispielsweise für Nahrungsmittel sowie der Fachkräftemangel und die andauernde, wenn auch im Jahresverlauf nachlassende Corona-Pandemie.

Trotz dieser nach wie vor schwierigen Bedingungen konnte hat sich die deutsche Wirtschaft insgesamt als widerstandsfähig erwiesen. Das preisbereinigte Bruttoinlandsprodukt (BIP) stieg im Jahr 2022 um +1,9%.

Die Inflationsrate in Deutschland hat sich in 2022 im Jahreschnitt deutlich auf +7,9% erhöht. Ursächlich für die hohen Inflationsraten waren neben den Preissteigerungen infolge von anhaltenden Lieferkettenengpässen vor allem der drastische Energiepreisanstieg im Zuge des Kriegs in der Ukraine und die damit zusammenhängenden Liefer einschränkungen von Gas aus Russland.

Trotz der wirtschaftlichen Belastung stellte sich die Lage am Arbeitsmarkt stabil dar. Die Zahl der Erwerbstätigen ist in 2022 um +1,3% gestiegen und die Arbeitslosenquote auf 5,3% gesunken. Der private Konsum hat sich in Folge des Wegfalls fast aller Corona-Beschränkungen und den damit einhergehenden Nachholeffekten preisbereinigt um +4,6% erhöht.

Die staatlichen Konsumausgaben sind preisbereinigt um 1,2% gewachsen. Dem Rückgang der staatlichen Ausgaben zur Bekämpfung der Corona-Pandemie stehen die Kosten für die Unterstützung für zahlreiche Schutzsuchende aus der Ukraine gegenüber. Das Defizit im Staatshaushalt lag im Jahr 2022 bei 2,6% in Relation zum nominalen BIP.

Trotz starker Preisanstiege nahm der Außenhandel im Jahr 2022 zu: Deutschland exportierte preisbereinigt 3,2% mehr Waren und Dienstleistungen als im Vorjahr. Die Importe legten gleichzeitig um preisbereinigt 6,7% zu.

Branchenentwicklung

Für das Geschäftsjahr 2022 wird in der Branche der Kraftfahrtversicherung mit einem Anstieg der gebuchten Brutto-Beitrageinnahmen und einem Zuwachs von Verträgen um jeweils +1% gerechnet. Die Durchschnittsprämien stagnieren.

Auf Grund einer verringerten Mobilität verbleibt die Schadenhäufigkeit weiterhin unter dem Niveau der Vor-Corona-Jahre. Laut Straßenverkehrsunfallstatistik ist die Anzahl von Verkehrsunfällen in 2022 um +3,7% gestiegen, gegenüber 2019 ist aber ein Rückgang um -10,6% zu verzeichnen. Die Anzahl der Verkehrstoten hat sich im Jahr 2022 jedoch deutlich erhöht (+8,6%).

In der Kraftfahrt-Haftpflichtversicherung wird ein deutlicher Anstieg der Schadenaufwendungen erwartet (+11%). Der Schadendurchschnitt hat sich durch die inflationäre Entwicklung der Kfz-Ersatzteilpreise und Engpässen in Werkstätten und bei Mietwagen weiter erhöht.

Die Schäden aus Elementargefahren werden für 2022 als unterdurchschnittlich eingeschätzt. Dies führt nach dem überdurchschnittlichen Jahr 2021 (Flutkatastrophe und Hagelunwetter) dazu, dass in der Fahrzeug-Vollversicherung mit einem Anstieg des Schadenaufwands „nur“ um +6,5% und in der Fahrzeug-Teilversicherung mit einem Rückgang um -10% gerechnet wird.

Die Branche wird in der Kraftfahrtversicherung in 2022 voraussichtlich eine Schaden-Kostenquote von 101% (Vorjahr 94,8%) erreichen und somit einen versicherungstechnischen Verlust von rund 300 Mio. Euro verbuchen.

In den Sachsparten wird für 2022 ein Beitragsanstieg um nahezu +8% erwartet. Dieser ist auf die gestiegenen Inflationsindizes zurückzuführen, welche die Versicherungssummen beeinflussen (insbesondere in der Wohngebäudeversicherung).

Im Bereich der Elementargefahren wurde der Schadenaufwand im Jahr 2022 insbesondere durch die Orkanserie im Februar geprägt, für die ein Schadenaufwand in Höhe von 1,25 Mrd. Euro geschätzt wird. Dennoch wird am Markt ein deutlicher Rückgang des Schadenaufwands um ca. -28% erwartet, da das vergangene Jahr 2021 im Bereich der Elementarschäden das schadenträchtigste Jahr seit 2002 war.

Für die Schaden-/Unfallversicherungsunternehmen in Deutschland wird für das Geschäftsjahr 2022 insgesamt eine Schaden-Kostenquote von 95% erwartet (Vorjahr: 102,3%).

Ertrags-, Finanz- und Vermögenslage

Die FV kann erneut auf ein erfolgreiches Geschäftsjahr zurückblicken. Das Geschäftsjahr 2022 konnte mit einem Jahresüberschuss abgeschlossen werden und das Eigenkapital damit weiter gestärkt werden.

Die in der Risikostrategie festgelegten HGB-Ertragsziele wurden im Geschäftsjahr 2022 erreicht:

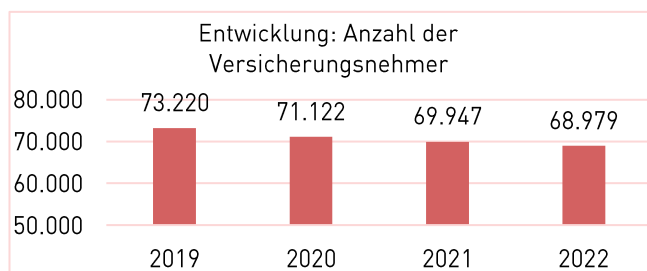
Ertragsziel	Ziel	Ist
Jahresüberschuss in % der verdienten Brutto-Beiträge	+1,0%	+2,4%
Kapitalanlagenrendite	Vermögens-erhalt	+0,2%
Versicherungstechnisches Ergebnis (vor Schwankungsrückstellung)	positiv	+4,7 Mio. €

Bestandsentwicklung

Versicherungszweige und -arten	Anzahl der Verträge und Risiken am Ende des		Veränderungen	
	Vorjahres	Geschäftsjahres	in Stück	in %
Kraftfahrzeug-Haftpflicht	182.555	185.420	+2.865	+1,6%
Fahrzeug-Vollversicherung	90.975	94.228	+3.253	+3,6%
Fahrzeug-Teilversicherung	47.348	47.521	+173	+0,4%
Kraftfahrt-Unfallversicherung	26.510	27.540	+1.030	+3,9%
Kraftfahrtversicherung	347.388	354.709	+7.321	+2,1%
Allgemeine Haftpflichtversicherung	21.685	21.132	-553	-2,6%
Allgemeine Unfallversicherung	4.737	4.622	-115	-2,4%
Verbundene Hausrat	7.396	7.213	-183	-2,5%
Verbundene Wohngebäude	3.755	3.723	-32	-0,9%
Glas	4.855	4.742	-113	-2,3%
Geschäftsinhaltversicherung	4.103	3.978	-125	-3,0%
Kraftfahrzeug-Gepäck	41	41	+0	+0,0%
SHU-Versicherung	46.572	45.451	-1.121	-2,4%
Kraftfahrt-Schutzbrief	52.481	54.526	+2.045	+3,9%
Insgesamt	446.441	454.686	+8.245	+1,8%

Bestandsentwicklung

Die Anzahl der Versicherungsnehmer zum Jahresende beträgt 68.979 und ist gegenüber dem Vorjahr um -1,4% gesunken (2021: -1,7%). Ursache hierfür ist insbesondere der Rückgang der Anzahl von eigenständigen Fahrschulen aufgrund der weiteren Konzentration in größere Fahrschulunternehmen.



Dem Rückgang bei der Anzahl der Versicherungsnehmer steht beim Vertragsbestand eine sehr erfreuliche Entwicklung gegenüber.

Der Bestand in der Kraftfahrtversicherung ist im Vergleich zum 31.12. des Vorjahres um +2,1% gewachsen. Der Anstieg stammt hauptsächlich aus dem Fahrschulbereich. Die Anzahl der versicherten Kraftfahrt-Risiken (inklusive

Kraftfahrt-Unfall) liegt zum Jahresende 2022 bei 354.709. Davon entfallen 185.420 Risiken auf die Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung.

Der Vertragsbestand in den anderen Sach-, Haftpflicht- und Unfallversicherungen ist erneut rückläufig (-2,4%) und beläuft sich auf 45.451 Verträge. In der Kraftfahrt-Schutzbriefversicherung ist die Anzahl der Verträge auf 54.526 Verträge gestiegen (+3,9%).

Beitragseinnahmen

Die verdienten Brutto-Beiträge des Gesamtgeschäfts belaufen sich auf 68.263 Tsd. Euro. Die Beiträge nahmen aufgrund des Bestandswachstums um 887 Tsd. Euro zu (Vorjahr +2.326 Tsd. Euro; Sondereffekt FV-Hilfspaket 2020 für Fahrschulen) was eine prozentuale Steigerung von +1,3% bedeutet.

Der Anstieg stammt insbesondere aus der Kraftfahrtversicherung (+1,3%) und hier insbesondere aus der Fahrzeug-Vollversicherung (+2,9%). Prozentual am stärksten gestiegen sind die Beitragseinnahmen in der Wohngebäudeversicherung (+5,8%).

Beitragseinnahmen

Versicherungszweige und -arten	Verdiente Brutto-Beiträge				Veränderungen	
	im Vorjahr		im Geschäftsjahr			
	in Tsd. €	in%	in Tsd. €	in%	in Tsd. €	in %
Kraftfahrzeug-Haftpflicht	31.553	46,8	31.695	46,4	+142	+0,4
Fahrzeug-Vollversicherung	25.745	38,2	26.503	38,8	+758	+2,9
Fahrzeug-Teilversicherung	3.125	4,6	3.021	4,4	-105	-3,3
Kraftfahrt-Unfallversicherung	941	1,4	963	1,4	+21	+2,2
Kraftfahrtversicherung	61.364	91,0	62.180	91,0	+816	+1,3
Allgemeine Haftpflichtversicherung	1.517	2,3	1.489	2,2	-28	-1,8
Allgemeine Unfallversicherung	1.006	1,5	996	1,5	-10	-1,0
Verbundene Hausrat	848	1,3	847	1,2	-1	-0,1
Verbundene Wohngebäude	1.400	2,1	1.481	2,2	+81	+5,8
Glas	251	0,4	247	0,4	-4	-1,6
Geschäftsinhaltversicherung	507	0,8	516	0,8	+9	+1,8
Kraftfahrzeug-Gepäck	1	0,0	1	0,0	0	0,0
SHU-Versicherung	5.531	8,3	5.579	8,3	+48	+0,9
Kraftfahrt-Schutzbrief	481	0,7	504	0,7	+23	+4,7
Insgesamt	67.376	100,0	68.263	100	+887	+1,3

Aufwendungen für Versicherungsfälle

Die Anzahl der Geschäftsjahresschäden beläuft sich auf 17.317 Schäden und ist folglich um -2,0% gegenüber dem Vorjahr gesunken (2021: +8,9%). Somit liegt die Schadenstückzahl weiterhin deutlich unter dem Niveau von vor der Pandemie.

Auch der Geschäftsjahresschadenaufwand liegt mit 52,9 Mio. Euro um -1,5 Mio. Euro unter dem Vorjahr.

Bei den Basisschäden (ohne Großschäden und Schäden aus Naturgefahren) haben sich die Schadenstückzahl moderat (+1,6%) und der Schadenaufwand deutlich (+7,9%; +3,1 Mio. Euro) erhöht. Der Anstieg der Schadenaufwendungen ist insbesondere auf einen inflationsbedingt höheren Schadendurchschnitt in der Fahrzeug-Vollversicherung zurückzuführen.

Nachdem das Jahr 2021 stark von Unwetterereignissen geprägt war, entspricht sowohl die Schadenstückzahl als auch der Schadenaufwand aus Naturgefahren im Jahr 2022 in etwa dem Durchschnitt der letzten zehn Jahre.

Dennoch haben sich in 2022 vier wesentliche Naturgefahrenereignisse mit Auswirkungen auf die Kunden der FV ereignet. Bei der Orkanserie im Februar und den Unwettern „Emmelinde“ (Mai; Rheinland-Pfalz und Nordrhein-Westfalen), „Scarlett“ (Juni, Süddeutschland) und „Ulrike“ (Juni, Süddeutschland) sind jeweils Schadenaufwendungen in Höhe von 0,4 bis 0,6 Mio. Euro angefallen.

Die Anzahl der Großschäden verbleibt auf dem Niveau des Vorjahres. Es haben sich 8 Kraftfahrzeug-Haftpflicht-Großschäden (Vorjahr 9) mit einem Schadenaufwand von jeweils mehr als 100 Tsd. Euro und 9 weitere Großschäden in anderen Sparten (Vorjahr 8) mit einem Schadenaufwand von jeweils mehr als 50 Tsd. Euro ereignet. Der Schadenaufwand aus Großschäden liegt mit 2,5 Mio. Euro um -0,6 Mio. Euro (-22%) unter dem Vorjahr.

Geschäftsjahres-Schadenquote brutto		
Versicherungsbranche und -arten	2021	2022
Kraftfahrzeug-Haftpflicht	76,9%	75,2%
Fahrzeug-Vollversicherung	96,0%	93,3%
Fahrzeug-Teilversicherung	62,4%	45,6%
Kraftfahrt-Unfallversicherung	8,3%	5,1%
Allgemeine Haftpflichtversicherung	37,2%	25,5%
Allgemeine Unfallversicherung	71,7%	70,1%
Verbundene Hausrat	30,2%	33,2%
Verbundene Wohngebäude	109,8%	76,2%
Glas	40,1%	34,7%
Geschäftsinhaltversicherung	25,8%	31,2%
Kraftfahrzeug-Gepäck	0,0%	2,1%
Kraftfahrt-Schutzbrief	32,8%	38,4%
Insgesamt	80,8%	77,5%

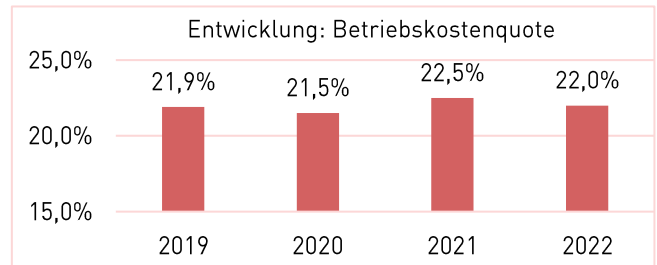
Die Geschäftsjahresschadenquote brutto beträgt (vor Abwicklung) 77,5% und liegt somit unter dem Vorjahr (80,8%).

Die Gesamtschadenaufwendungen brutto (einschließlich der Abwicklung von Vorjahresschäden) sind im Geschäftsjahr 2022 um -5,5 Mio. Euro (Vorjahr: +8,1 Mio. Euro) gesunken. Die Brutto-Schadenquote des gesamten Versicherungsgeschäfts liegt bei 65,5% (Vorjahr 74,6%), die Brutto-Schaden-Kosten-Quote bei 87,5% (Vorjahr 97,1%).

Das Abwicklungsergebnis (+8.191 Tsd. Euro) aus Vorjahresschäden hat sich gegenüber dem Vorjahr (+4.196 Tsd. Euro) deutlich erhöht. Die Erhöhung ist auf eine Besserabwicklung bei Großschäden zurückzuführen.

Aufwendungen für den Versicherungsbetrieb

Die Aufwendungen für den Versicherungsbetrieb brutto betragen im Berichtsjahr 15,0 Mio. Euro (-0,8%). Das Verhältnis der Aufwendungen für den Versicherungsbetrieb brutto zu den verdienten Brutto-Beiträgen liegt bei 22,0% (Vorjahr: 22,5%).



Veränderung der Schwankungsrückstellung

Die Schwankungsrückstellung wurde durch eine Zuführung in Höhe von 21 T€ gestärkt.

In Folge des positiven Schadenverlaufs in Kraftfahrt-Haftpflicht (sowohl der Geschäftsjahres-Schadenaufwand als auch das Abwicklungsergebnis aus Vorjahresschäden) hat sich die Volatilität der Schadenquoten im 15-jährigen Beobachtungszeitraum wieder erhöht. Dadurch sind die Voraussetzungen zur Bildung einer Schwankungsrückstellung wieder erfüllt. In der Sparte Kraftfahrt-Haftpflicht konnte eine Zuführung in Höhe von 978 T€ erfolgen.

Demgegenüber stehen Entnahmen in der Fahrzeug-Vollversicherung (-891 T€), der Glasversicherung (-6 T€) und der Verbundenen Wohngebäudeversicherung (-59 T€).

Versicherungstechnisches Ergebnis

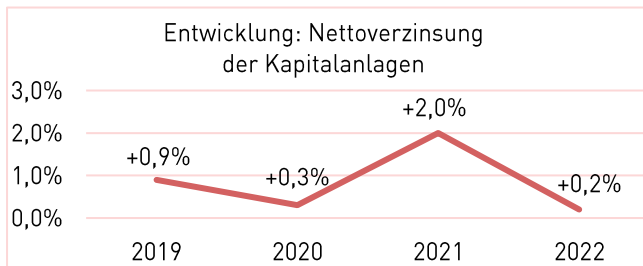
Die versicherungstechnische Rechnung des Geschäftsjahres führt zu einem Ergebnis von +4,6 Mio. Euro (Vorjahr +2,3 Mio. Euro).

Das versicherungstechnische Ergebnis ohne Berücksichtigung der Veränderung der Schwankungsrückstellung beträgt +4,7 Mio. Euro (Vorjahr +2,6 Mio. Euro).

Ergebnis aus der Kapitalanlage

Am Ende des Geschäftsjahres verfügte die FV über Kapitalanlagen in Höhe von 83,4 Mio. Euro.

Aus den Kapitalanlagen wurden Erträge in Höhe von 2,5 Mio. Euro (Vorjahr: 2,7 Mio. Euro) erzielt. Dem gegenüber stehen Aufwendungen für Kapitalanlagen in Höhe von 2,3 Mio. Euro (Vorjahr: 1,0 Mio. Euro), so dass sich ein Netto-Kapitalertrag von +0,2 Mio. Euro (Vorjahr: +1,7 Mio. Euro) ergibt.

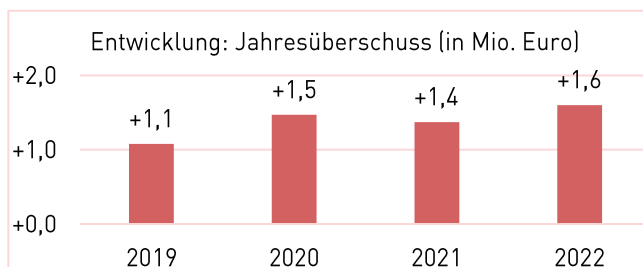


Die Nettoverzinsung der Kapitalanlagen beträgt +0,2% (Vorjahr: +2,0%). Die Verschlechterung in 2022 ist auf den negativen Verlauf des Aktienmarktes (DAX -12%) zurückzuführen.

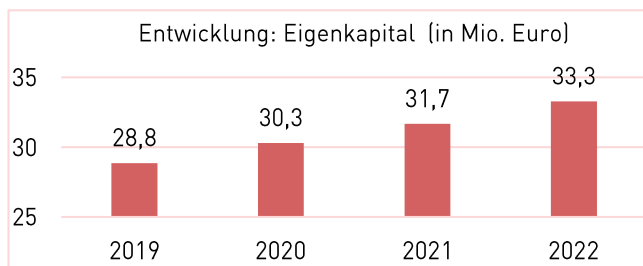
Durch eine laufende Liquiditätsüberwachung war der Liquiditätsbedarf im Geschäftsjahr 2022 stets gewährleistet.

Gesamtergebnis

Nach Steuern ergibt sich ein Jahresüberschuss von +1,6 Mio. Euro (Vorjahr +1,4 Mio. Euro), der vollständig der Verlustrücklage zugeführt wird.



Die Verlustrücklage gemäß § 193 Versicherungsaufsichtsgesetz beträgt damit 32,0 Mio. Euro. Unter Berücksichtigung der anderen Gewinnrücklagen (1,2 Mio. Euro) verfügt die FV über 33,3 Mio. Euro an Eigenkapital.



Dies entspricht, gemessen an der Bilanzsumme, einer Eigenkapitalquote von 35,1% (Vorjahr: 32,9%) und 72,8% (Vorjahr: 67,7%) gemessen an den versicherungstechnischen Netto-Rückstellungen.

Die Vermögens- und Finanzlage der FV ist insgesamt stabil und geordnet. Nennenswerte oder wesentliche Entwicklungen im Vergleich zum Vorjahr hat es nicht gegeben. Die FV verfügt über ausreichende finanzielle Mittel, um jederzeit ihren Zahlungsverpflichtungen nachzukommen.

Entwicklung in den einzelnen Versicherungssparten

Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung

In der Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung ist der Vertragsbestand um +1,6% gestiegen. Die Brutto-Beitrags-einnahmen sind aufgrund des Bestandswachstums um +0,4% gestiegen und betragen im Geschäftsjahr 31.695 Tsd. EUR.

Im Jahr 2022 haben sich im Vergleich zum Vorjahr 105 Schäden mehr ereignet (+2,2%).

Unter Berücksichtigung der um -1,8% auf 23,8 Mio. Euro gesunkenen Brutto-Schadenaufwendungen (Vorjahr: 24,3 Mio. Euro) und der Zuführung zur Schwankungsrückstellung (+1,0 Mio. Euro), ergibt sich ein versicherungstechnischer Gewinn für eigene Rechnung in Höhe von +1,3 Mio. Euro (Vorjahr: +0,7 Mio. Euro). Die Brutto-Schadenquote des Geschäftsjahres liegt bei 75% (Vorjahr 77%).

Fahrzeug-Vollversicherung

Der Bestand hat sich in der Fahrzeug-Vollversicherung um +3,6% erhöht. Die verdienten Brutto-Beiträge (+2,9%) haben sich auf 26.503 Tsd. Euro erhöht.

Die Schadenstückzahl ist infolge des durchschnittlichen Verlaufs im Bereich der Elementarschäden um -1,1% gesunken. Der Geschäftsjahresschadenaufwand verbleibt dabei auf dem Vorjahresniveau (+0,1%). Die Brutto-Schadenquote des Geschäftsjahres hat sich auf 93% (Vorjahr 96%) verbessert. Aus der Schwankungsrückstellung wurden 0,9 Mio. Euro entnommen. Das versicherungstechnische Ergebnis beträgt +0,6 Mio. Euro (Vorjahr -0,2 Mio. Euro).

Fahrzeug-Teilversicherung

In der Fahrzeug-Teilversicherung sind bei einem stabilen Bestand (+0,4%) die verdienten Brutto-Beiträge gesunken (-3,3%). Die Schadenanzahl (-29,3%) und der Schadenaufwand (-19,4%) sind in Folge des durchschnittlichen Verlaufs im Bereich der Elementarschäden gegenüber dem Vorjahr deutlich gesunken. Die Brutto-Schadenquote des Geschäftsjahres liegt bei 46% (Vorjahr 62%).

Im Jahr 2022 konnte in der Fahrzeug-Teilversicherung ein versicherungstechnischer Gewinn in Höhe von +0,3 Mio. Euro (Vorjahr: +0,2 Mio. Euro) erzielt werden.

Kraftfahrt-Unfallversicherung

Im Jahr 2022 hat sich der Bestand (+3,9%) erhöht. Die Beitragseinnahmen in der Kraftfahrt-Unfallversicherung sind um +2,2% gestiegen und belaufen sich auf 963 Tsd. Euro.

Die Schadenstückzahl ist gegenüber dem Vorjahr nahezu unverändert. Der Schadenaufwand und die Brutto-Schadenquote haben sich gegenüber dem Vorjahr verringert. Das versicherungstechnische Ergebnis beträgt unverändert +0,5 Mio. Euro.

Unfallversicherung

In der Allgemeinen Unfallversicherung (inklusive Fahrschüler-Unfallversicherung) sind der Vertragsbestand (-2,4%) und die Beitragseinnahmen (-1,0%) gesunken.

Ein Rückgang ist auch bei der Schadenanzahl (-3,7%) und dem Schadenaufwand (-3,2%) zu beobachten. Die Brutto-Schadenquote hat sich von 72% auf 70% verringert. Der versicherungstechnische Gewinn beträgt +0,6 Mio. Euro (Vorjahr: +0,25 Mio. Euro).

Allgemeine Haftpflichtversicherung

Die Anzahl der Verträge (-2,6%) und die verdienten Brutto-Beitragseinnahmen (-1,8%) liegen in der Allgemeinen Haftpflichtversicherung unter dem Vorjahr.

Auch die Schadenanzahl (-5,6%) und der Schadenaufwand (-32,6%, Großschaden im Vorjahr) sind gesunken. Die Brutto-Schadenquote verbesserte sich auf 26% (Vorjahr 37%). Der versicherungstechnische Gewinn ist von +0,3 Mio. Euro auf +0,5 Mio. Euro gestiegen.

Verbundene Hausratversicherung

Bei sinkenden Bestandszahlen (-2,3%) und einer stabilen Beitragsentwicklung (-0,1%), haben sich die Schadenanzahl (-25,9%) verringert und der Schadenaufwand des Geschäftsjahres (+10,2%) erhöht.

Die Brutto-Schadenquote liegt bei 33% (Vorjahr 30%). Das versicherungstechnische Ergebnis beträgt +0,2 Mio. Euro (Vorjahr +0,3 Mio. Euro).

Verbundene Wohngebäudeversicherung

Die Beitragseinnahmen in der Wohngebäudeversicherung haben sich bei einer rückläufigen Bestandsentwicklung (-0,9%) um +5,8% erhöht. Die Prämieinnahmen belaufen sich in 2022 auf 1,5 Mio. Euro. Die Schadenanzahl ist um +7,4% gestiegen, der Schadenaufwand infolge des durchschnittlichen Verlaufs im Bereich der Elementarereignisse um -26,5% gesunken. Die Brutto-Schadenquote beträgt 76% (Vorjahr 110%).

Aus der Schwankungsrückstellung mussten 60 Tsd. Euro entnommen werden. Das versicherungstechnische Ergebnis beträgt +0,4 Mio. Euro (Vorjahr -67 Tsd. Euro).

Glasversicherung

Der Vertragsbestand in der Glasversicherung hat um -2,3% abgenommen. Die verdienten Beiträge (0,25 Mio. Euro) bleiben nahezu unverändert. Die Schadenstückzahl (-18,1%) und der Schadenaufwand (-15,0%) haben sich verringert.

Die Brutto-Schadenquote des Geschäftsjahres beträgt 35% (Vorjahr 40%). Das Jahr 2022 konnte in der Glasversicherung mit einem versicherungstechnischen Gewinn abgeschlossen werden (+32 Tsd. Euro).

Geschäftsinhaltversicherung

In der Geschäftsinhaltversicherung sind die Versicherungen gegen Feuer, Einbruchdiebstahl, Leitungswasser, Sturm einschließlich Betriebsunterbrechung und seit Dezember 2021 auch Elementar gebündelt.

Bei sinkenden Bestandszahlen (-3,0%) sind die verdienten Beiträge stabil geblieben (0,5 Mio. Euro). Die Schadenanzahl und der Schadenaufwand sind gestiegen. Die Brutto-Schadenquote ist auf 31% (Vorjahr 26%) gestiegen, das versicherungstechnische Ergebnis beträgt unverändert +0,2 Mio. Euro.

Kraftfahrzeug-Gepäckversicherung

In der Kraftfahrzeug-Gepäckversicherung blieben sowohl der Bestand als auch die Brutto-Beiträge nahezu unverändert. Im Geschäftsjahr 2022 wurde ein Schaden gemeldet.

Beistandsleistungsverversicherung

Die Beistandsleistungsverversicherung beinhaltet die Kraftfahrt-Schutzbriefversicherung.

Der Vertragsbestand (+3,9%) sowie die Brutto-Beitragseinnahmen (+4,7%) sind gestiegen.

Unter Berücksichtigung der gestiegenen Brutto-Schadenaufwendungen, ergibt sich ein versicherungstechnischer Gewinn in Höhe von 0,1 Mio. Euro. Die Geschäftsjahres-Brutto-Schadenquote beläuft sich auf 38% (Vorjahr 33%).

Tatsächliche Entwicklung im Geschäftsjahr im Vergleich zur Prognose des Vorjahres

Die prognostizierte positive Entwicklung des Bestandes ist im Jahr 2022 eingetreten (Gesamtbestand +1,8%). Die Erwartung einer stabilen Beitragsentwicklung wurde sogar übertroffen (+1,3%).

Für die Schadenstückzahlen wurde gegenüber dem Jahr 2021 ein Zuwachs und eine Annäherung an die Vor-Coronazahlen erwartet. Bei den Basisschäden (ohne Großschäden und Elementarschäden) ist die Anzahl zwar um +1,6% gestiegen, liegt aber weiterhin deutlich unter den Vor-Coronazahlen.

Bei den Schadenaufwendungen wurde ein inflationsgetriebener Anstieg erwartet, der in Teilbereichen eingetreten ist und sich im Jahresverlauf verstärkt bemerkbar gemacht hat.

Im Bereich der Kapitalanlagen wurde ein Anstieg des Zinsniveaus erwartet, der bereits in 2022 durch drastische Zinserhöhungen der US-Notenbank und durch im Vergleich dazu eher moderate Zinserhöhungen der EZB eingetreten ist.

Für den Aktienmarkt wurde mittelfristig von einer positiven Entwicklung (bei hoher Volatilität) ausgegangen. Diese Annahme hat sich in 2022 bestätigt.

Ausblick

Die weitere Entwicklung der Wirtschaft wird in 2023 sehr stark davon abhängen ob und wann es gelingt, den Krieg in der Ukraine zu beenden und eine Ausweitung des Krieges zu verhindern. Hinzu kommen große Unsicherheiten, politisch wie wirtschaftlich, aus der zweitgrößten Volkswirtschaft der Welt, China.

Angesichts der Belastungen aus dem Krieg in der Ukraine und dessen wirtschaftlichen Folgen, der schwachen Entwicklung der Weltwirtschaft und die höheren Energiepreise und Inflationsraten erwartet die Bundesregierung nur ein geringes Wachstum des preisbereinigten Bruttoinlandsprodukts um +0,2 Prozent.

Für das Jahr 2023 wird weiterhin mit einer deutlich erhöhten, wenn auch im Jahresverlauf rückläufigen Inflationsrate gerechnet. Die Bundesregierung erwartet einen Anstieg der Verbraucherpreise um +6,0 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

Laut einer Einschätzung des GDV ergeben sich für die Kraftfahrtversicherung infolge der erwarteten Normalisierung der Neuzulassungszahlen und der inflationsbedingtem höheren Schadenaufwänden, Impulse für eine höhere Beitragsentwicklung. Dem entgegen steht möglicherweise die Entwicklung im Mobilitätsverhalten (hohe Benzinpreise, günstigere Tickets für den Nahverkehr).

Auch der vergleichsweise hohe Preiswettbewerb im Neugeschäft der Kfz-Versicherung dämpft hingegen das Beitragswachstum. Unter Berücksichtigung dieser Faktoren wird ein Beitragswachstum von +5,0 % prognostiziert.

Die weitere Entwicklung über das Jahr 2023 hinaus wird sehr stark vom weiteren Schadenverlauf, der Inflation und dem Verhalten der Marktteilnehmer abhängen.

Für die FV erwarten wir in der Kraftfahrtversicherung weiter eine positive Entwicklung des Bestandes und stabile bis moderat steigende Beitragseinnahmen. Auf Grund der Schadeninflation werden die PKW-Tarife für das Neu- und Ersatzgeschäft erhöht.

Wir gehen davon aus, dass die Schadenstückzahlen im Jahr 2023 weiter steigen werden, aber weiterhin unter dem Vor-Corona-Niveau verbleiben.

Die Schadenaufwendungen werden sich im Durchschnitt durch den inflationsgetriebenen Anstieg der Reparaturkosten auch im Jahr 2023 weiter erhöhen. Die Entwicklung des Gesamtschadenaufwands wird sehr stark davon abhängen inwieweit sich Personengroßschäden oder größere Schäden aus Naturgefahren ereignen.

Hinsichtlich der Kapitalanlagen wird davon ausgegangen, dass im Jahr 2023 keine weiteren großen Zinsschritte vorgenommen werden. Das weitere Vorgehen der Notenbanken wird jedoch stark davon abhängen, wie sich die Inflation weiterentwickelt.

Bei den Aktien gehen wir kurzfristig von einer stabilen und mittelfristig weiterhin von einer positiven Entwicklung (bei hoher Volatilität auf Grund von pandemiebedingten, wirtschaftlichen oder politischen Ereignissen) aus.

Chancen und Risiken der künftigen Entwicklung

Die FV wurde von Fahrlehrern gegründet und wird von den meisten Fahrlehrern als ihre Versicherung angesehen. Die Fahrlehrer, die Kunden der FV sind, sind als Vereinsmitglieder auch gleichzeitig ihre Eigentümer. Hieraus zieht die FV Identitäts- und Imagevorteile, die im Wettbewerb von Vorteil sind.

Die FV konzentriert sich als Spezialversicherer auf die Qualität ihres Mitgliederservices. Sowohl auf die Bedürfnisse der Mitglieder abgestimmte Produkte und eine sorgfältige Beratung als auch eine kompetente und zügige Schadenregulierung stehen hierbei im Vordergrund.

Für die FV ergeben sich zahlreiche Chancen und Risiken für die zukünftige Geschäftsentwicklung, die vom Vorstand kontinuierlich erfasst und bewertet werden.

Entsprechend den gesetzlichen Regelungen ist ein Risikoüberwachungssystem eingerichtet worden. Durch das implementierte Risikomanagementsystem sollen Risiken frühzeitig erkannt werden, um Schäden für das Versicherungsunternehmen abzuwenden. Positiv bewertete Chancen werden im Rahmen der Unternehmensstrategie konsequent genutzt, um die strategischen und finanziellen Unternehmensziele langfristig zu sichern.

Das Grundprinzip der Risikostrategie der FV ist auf das frühzeitige Erkennen bestandsgefährdender bzw. anderer wesentlicher Risiken und den Schutz und Erhalt des Vereinsvermögens durch Vermeidung dieser Risiken ausgerichtet. Der Vorstand sowie der Aufsichtsrat werden regelmäßig und zeitnah über sämtliche erkennbare Risiken informiert, um hierauf umgehend reagieren zu können.

Erklärtes Ziel der FV ist, mit einer geringen Risikobereitschaft im Geschäftsbetrieb, möglichst jedes Geschäftsjahr mit einem Gewinn abzuschließen und damit das Eigenkapital laufend zu stärken, um eine Vorsorge für schadenreiche Jahre zu treffen.

Die Kapitalanlagestrategie der FV ist auf den Erhalt des Vermögenswerts ausgerichtet. Die Höhe der Rendite ist dabei ein Ziel, dessen Priorität nachrangig ist. Daher verfolgt die FV eine risikoaverse Anlagestrategie. Obgleich der anhaltenden Niedrigzinsphase wird nach wie vor auf eine angemessene und ausgewogene Mischung an vergleichsweise sicheren Kapitalanlagen geachtet.

Zur Vermeidung von Negativzinsen werden liquide Mittel in Hypothekendarlehen angelegt, welche kurzfristig veräußerbar und mittels einer Briefgrundschuld besichert sind.

Neben den im Folgenden genannten Risikofaktoren könnten Risiken, die derzeit noch nicht bekannt sind, oder Risiken, die jetzt noch als unwesentlich eingeschätzt werden, die Geschäftstätigkeit beeinträchtigen.

Entwicklungen, die den Fortbestand des Versicherungsvereins gefährden, können versicherungsgeschäftliche Entwicklungen, Entwicklungen der Kapitalanlagen, im Markt, sowie im gesellschaftlichen, gesundheitlichen, politischen oder rechtlichen Bereich und in der Betriebsorganisation sein.

Innerhalb dieser Bereiche sind eine Vielzahl von möglichen Risiken identifiziert und für jedes einzelne festgehalten worden, für wie wahrscheinlich es gehalten wird und welche Folgen es haben kann, wie es erkannt wird, wer verantwortlich ist und welche Gegenmaßnahmen erfolgen müssen.

Die erfassten und bewerteten möglichen bestandsgefährdenden Entwicklungen/Risiken werden einer regelmäßigen Überprüfung unterzogen, auch um das Bewusstsein für Gefährdungen wach zu halten und zu schärfen.

Die versicherungstechnische Risikosituation eines Schaden-/Unfallversicherungsunternehmens wie der FV wird vor allem geprägt von dem Verhältnis der Beiträge zu den erwarteten bzw. potenziellen Schäden aus den versicherten Risiken.

Um diese Risiken beherrschbar zu machen, werden die Schäden so genau wie möglich geschätzt und mit Hilfe mathematischer Methoden bewertet. Die daraus folgende Kalkulation der Beiträge stellt sicher, dass die erwarteten Schäden durch die Beiträge gedeckt werden können. Die Kalkulation der Versicherungsbeiträge wird in regelmäßigen Abständen aktualisiert.

Zu den wichtigsten Risiken eines Schaden-/Unfallversicherungsunternehmens zählt das Risiko, dass zufallsbedingt höhere Schäden eintreten als erwartet.

Die Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle wird durch vorsichtige Bewertung der bereits gemeldeten Schäden und durch zusätzlich Rückstellungen für statistisch zu erwartende, aber am Bilanzstichtag noch unbekannte Schäden bemessen. Dem Reserverisiko wird damit angemessen Rechnung getragen. Dies belegen auch die Abwicklungsergebnisse der letzten Jahre:

Abwicklungsergebnis f.e.R. im Geschäftsjahr in % der Eingangsrückstellung

Jahr	in %	Jahr	in %
2013	13,0	2018	12,0
2014	12,2	2019	13,7
2015	10,7	2020	11,8
2016	11,7	2021	10,4
2017	10,3	2022	15,3

Zusätzlich ist Vorsorge getroffen durch Rückversicherungsverträge mit mehreren Rückversicherungsunternehmen, die der FV sowohl Risiken großer Einzelschäden als auch Risiken von Kumulschäden in angemessenem Umfang abnehmen. Die Rückversicherungsverträge werden jedes Jahr überprüft und neu abgeschlossen.

Bilanzielle Schadenkostenquote f.e.R.

Jahr	in %	Jahr	in %
2013	100,0	2018	94,0
2014	94,8	2019	99,9
2015	96,0	2020	84,3
2016	95,7	2021	94,2
2017	95,6	2022	88,6

Zusätzlich hat die FV gegen zufallsbedingte höhere Schäden Vorsorge getroffen durch die Bildung von Schwankungsrückstellungen sowie durch Eigenkapital, das nach Möglichkeit durch jährliche Rücklagenbildung aus dem Jahresüberschuss nachhaltig verstärkt wird.

Dem Irrtumsrisiko, dass bei der Erstkalkulation eines Tarifs eine fehlerhafte Risikoeinschätzung erfolgt, wird durch ein laufendes Produkt-Controlling entgegengewirkt.

Zu den Risiken der Kapitalanlagen gehören Marktpreis-, Bonitäts-, Währungs- und Liquiditätsrisiken. Diesen Risiken wird begegnet durch die Anwendung der spezifischen Vorschriften des Versicherungsaufsichtsgesetzes, der Festlegung von internen Kapitalanlagerichtlinien und einer ständigen Kapitalmarktbeobachtung.

Die möglichen Auswirkungen eines Marktpreisänderungsrisikos (Kurs-, Zins- und Währungsrisiko) werden begrenzt durch Mischung und Streuung der Kapitalanlagen unter Beachtung der Erfordernisse der Rentabilität und Liquidität.

Szenarioberechnungen haben ergeben, dass ein Rückgang am Aktienmarkt um -40% zu einem Abschreibungsbedarf von 2,8 Mio. Euro und ein Zinsanstieg auf 4% bei den festverzinslichen Wertpapieren zu einer stillen Last in Höhe von 9,7 Mio. Euro (zum 31.12.2022: 8,3 Mio. Euro) führen würden.

Beide Szenarien können durch die gute Eigenmittelausstattung der FV aufgefangen werden. Bei einem Rückgang des Marktzinses auf 2% würden sich die aktuell vorhandenen stillen Lasten auf 3,0 Mio. Euro reduzieren.

Das Währungsrisiko ist aufgrund des geringen Anteils von Kapitalanlagen in Fremdwährung unbedeutend.

Das Bonitätsrisiko (Bonitätsverschlechterung oder Ausfall eines Schuldners) wird begrenzt durch strenge Ratinganforderungen und ständige Überprüfung der von der FV gewählten Emittenten.

Rating	31.12.22 Anteil in %	Vorjahr Anteil in %
AAA	16,8	14,6
AA+, AA, AA-	25,9	27,1
A+, A, A-	50,3	50,3
BBB+, BBB, BBB-	7,0	8,0
CCC und schlechter	0,0	0,0
SUMME	100,0	100,0

Basis: Buchwerte der festverzinslichen Wertpapiere, Festgelder und Hypothekendarlehen

Das Liquiditätsrisiko wird mit einer permanenten Liquiditätsplanung überwacht und gesteuert. Durch eine ausgewogene Fälligkeitsstruktur der Zinsanlagen ist ein permanenter Liquiditätszufluss gewährleistet, so dass die Liquiditätslage stets gesichert ist.

Den Ausfallrisiken von Forderungen wird durch Bonitätsprüfungen und durch ein aktuelles Mahnwesen begegnet. Insgesamt ist dieses Risiko erfahrungsgemäß gering.

Die operationalen Risiken unseres Unternehmens, insbesondere durch einen eventuellen Ausfall der IT-Systeme oder Mitarbeiter in Führungspositionen, haben wir, sofern möglich, durch geeignete Maßnahmen abgesichert, damit der laufende Geschäftsbetrieb hiervon nicht bzw. in geringstmöglichem Umfang tangiert wird. Hierzu gehören auch Maßnahmen prozessbedingter Natur sowie ein geeignetes Qualitätsmanagement.

Die Anforderungen der aufsichtsrechtlich geforderten Solvabilität werden von der FV erfüllt, insbesondere ist eine ausreichende Überdeckung der geforderten Solvabilitätsspanne (Solvency II) vorhanden. Den geforderten Meldepflichten wird und wurde fristgerecht nachgekommen.

Für die Zukunft sind aus heutiger Sicht keine Risiken erkennbar, die den Fortbestand der FV oder die Finanz-, Vermögens-, und Ertragslage derselben nachhaltig negativ beeinträchtigen könnten.

Eine Eskalation des Krieges in der Ukraine oder auch das Auftreten neuer Pandemien kann negative Auswirkungen auf die Geschäftstätigkeit unserer Kunden und somit auch auf die FV haben. Unsere Kunden unterstützen wir hierbei bestmöglich durch attraktive Produkte und Tarife.

Wir danken unseren Landesagenturen sowie den berufsständischen Organisationen, allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und dem Betriebsrat für die gute und erfolgreiche Zusammenarbeit im Interesse der Mitglieder unseres Versicherungsvereins.

Stuttgart, den 14. März 2023

Fahrlehrerversicherung VaG

Der Vorstand

Bub

Freythaler

JAHRESBILANZ ZUM 31.12.2022

der Fahrlehrerversicherung VaG, Stuttgart

Aktivseite	2022			2021
	Euro	Euro	Euro	Euro
A. Immaterielle Vermögensgegenstände				
I. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten			1.094.131	1.230.885
B. Kapitalanlagen				
I. Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken		1.469.875		1.333.851
II. Kapitalanlagen in verbundenen Unternehmen und Beteiligungen		875.000		375.000
III. Sonstige Kapitalanlagen				
1. Aktien, Anteile an Investmentvermögen und andere nicht festverzinsliche Wertpapiere	9.767.443			9.949.471
2. Inhaberschuldverschreibungen und andere festverzinsliche Wertpapiere	25.826.880			26.841.120
3. Hypotheken-, Grundschuld- und Rentenschuldforderungen	0			5.000.000
4. Sonstige Ausleihungen	43.586.941			41.603.998
5. Einlagen bei Kreditinstituten	1.890.303			1.968.902
		81.071.567		85.363.490
			83.416.442	87.072.341
C. Forderungen				
I. Forderungen aus dem selbst abgeschlossenen Versicherungsgeschäft an:				
1. Versicherungsnehmer	323.620			376.205
2. Versicherungsvermittler	19.990			19.990
		343.610		396.196
II. Abrechnungsforderungen aus dem Rückversicherungsgeschäft		6.434.362		4.756.938
III. Sonstige Forderungen		469.007		284.640
			7.246.980	5.437.774
D. Sonstige Vermögensgegenstände				
I. Sachanlagen und Vorräte		894.296		737.045
II. Laufende Guthaben bei Kreditinstituten, Schecks und Kassenbestand		1.083.725		1.047.708
			1.978.021	1.784.754
E. Rechnungsabgrenzungsposten				
I. Abgegrenzte Zinsen und Mieten		543.552		505.199
II. Sonstige Rechnungsabgrenzungsposten		424.786		332.398
			968.338	837.597
Summe der Aktiva			94.703.911	96.363.351

Ich bescheinige hiermit entsprechend § 128 Absatz 5 VAG, dass die im Sicherungsvermögensverzeichnis aufgeführten Vermögensanlagen den gesetzlichen und aufsichtsbehördlichen Anforderungen gemäß angelegt und vorschriftsmäßig sichergestellt sind.

Köln, den 15.02.2023

Der Treuhänder

Norbert Sulitzky

JAHRESBILANZ ZUM 31.12.2022

der Fahrlehrerversicherung VaG, Stuttgart

Passivseite	2022			2021
	Euro	Euro	Euro	Euro
A. Eigenkapital				
I. Gewinnrücklagen				
1. Verlustrücklage gemäß § 193 VAG		32.034.319		30.436.868
2. andere Gewinnrücklagen		1.236.815		1.236.815
			33.271.135	31.673.684
B. Versicherungstechnische Rückstellungen				
I. Beitragsüberträge				
1. Bruttobetrag	3.584.801			3.637.594
2. davon ab: Anteil für das in Rückdeckung gegebene Versicherungsgeschäft	<u>950.322</u>			1.018.507
		2.634.479		2.619.087
II. Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle				
1. Bruttobetrag	75.426.866			78.135.386
2. davon ab: Anteil für das in Rückdeckung gegebene Versicherungsgeschäft	<u>41.370.363</u>			43.371.767
		34.056.503		34.763.619
III. Rückstellung für erfolgsabhängige und erfolgsunabhängige Beitragsrückerstattung		304.304		674.627
IV. Schwankungsrückstellung und ähnliche Rückstellungen		8.528.838		8.507.356
V. Sonstige versicherungstechnische Rückstellungen				
1. Bruttobetrag	237.493			295.857
2. davon ab: Anteil für das in Rückdeckung gegebene Versicherungsgeschäft	<u>43.240</u>			43.720
		194.253		252.137
			45.718.378	46.816.826
C. Andere Rückstellungen				
I. Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen		5.574.978		4.550.585
II. Steuerrückstellungen		870.460		152.900
III. Sonstige Rückstellungen		<u>1.128.958</u>		1.398.215
			7.574.396	6.101.700
D. Depotverbindlichkeiten aus dem in Rückdeckung gegebenen Versicherungsgeschäft			1.784.932	1.890.303
E. Andere Verbindlichkeiten				
I. Verbindlichkeiten aus dem selbst abgeschlossenen Versicherungsgeschäft gegenüber				
1. Versicherungsnehmern	5.169.955			8.483.981
2. Versicherungsvermittlern	<u>496.216</u>			584.321
		5.666.171		9.068.302
II. Abrechnungsverbindlichkeiten aus dem Rückversicherungsgeschäft		5.889		119.342
III. Sonstige Verbindlichkeiten		<u>663.499</u>		671.742
davon aus Steuern: € 395.561 (Vorjahr € 370.707)			6.335.559	9.859.386
F. Rechnungsabgrenzungsposten			19.512	21.452
Summe der Passiva			94.703.911	96.363.351

Es wird bestätigt, dass die in der Bilanz unter dem Posten B II. der Passiva eingestellte Deckungsrückstellung in Höhe von € 4.351.241 unter Beachtung der §§ 341f und 341g HGB sowie der aufgrund des § 65 Abs. 1 VAG erlassenen Rechtsverordnungen berechnet worden ist.

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG FÜR DIE ZEIT VOM 1.1. BIS 31.12.2022

der Fahrlehrerversicherung VaG, Stuttgart

		2022			2021
		Euro	Euro	Euro	Euro
I.	Versicherungstechnische Rechnung				
1.	Verdiente Beiträge für eigene Rechnung				
a)	Gebuchte Bruttobeiträge	68.210.481			67.424.453
b)	Abgegebene Rückversicherungsbeiträge	28.498.939			27.004.118
			39.711.542		40.420.334
c)	Veränderung der Bruttobeitragsüberträge	52.793			-48.134
d)	Veränderung des Anteils der Rückversicherer an den Bruttobeitragsüberträgen	-68.186			75.697
			-15.393		27.563
				39.696.149	40.447.897
2.	Technischer Zinsertrag für eigene Rechnung			158.805	174.448
3.	Sonstige versicherungstechnische Erträge für eigene Rechnung			12.347	12.020
4.	Aufwendungen für Versicherungsfälle für eigene Rechnung				
a)	Zahlungen für Versicherungsfälle				
aa)	Bruttobetrag	47.434.605			45.416.197
ab)	Anteil der Rückversicherer	18.562.820			18.972.830
			28.871.785		26.443.367
b)	Veränderung der Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle				
ba)	Bruttobetrag	-2.708.520			4.850.426
bb)	Anteil der Rückversicherer	-2.001.404			2.257.253
			-707.116		2.593.173
				28.164.669	29.036.540
5.	Veränderung der sonstigen versicherungstechnischen Netto-Rückstellungen			41.499	-77.381
6.	Aufwendungen für erfolgsabhängige und erfolgsunabhängige Beitragsrückerstattungen für eigene Rechnung			-7.757	-172.568
7.	Aufwendungen für den Versicherungsbetrieb für eigene Rechnung				
a)	Bruttoaufwendungen für den Versicherungsbetrieb		15.034.761		15.149.755
b)	davon ab: erhaltene Provisionen und Gewinnbeteiligungen aus dem in Rückdeckung gegebenen Versicherungsgeschäft		8.009.748		6.076.324
				7.025.013	9.073.431
8.	Sonstige versicherungstechnische Aufwendungen für eigene Rechnung			64.468	61.765
9.	Zwischensumme			4.662.408	2.557.817
10.	Veränderung der Schwankungsrückstellung und ähnlicher Rückstellungen			-21.482	-262.069
11.	Versicherungstechnisches Ergebnis für eigene Rechnung			4.640.926	2.295.748
	Übertrag			4.640.926	2.295.748

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG FÜR DIE ZEIT VOM 1.1. BIS 31.12.2022

der Fahrlehrerversicherung VaG, Stuttgart

		2022			2021
		Euro	Euro	Euro	Euro
Übertrag:				4.640.926	2.295.748
II. Nichtversicherungstechnische Rechnung					
1.	Erträge aus Kapitalanlagen				
a)	Erträge aus anderen Kapitalanlagen				
aa)	Erträge aus Grundstücken, grundstücksgleichen Rechten und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken	611.810			620.163
bb)	Erträge aus anderen Kapitalanlagen	1.283.172			1.122.806
		1.894.983			1.742.969
b)	Erträge aus Zuschreibungen	68.238			307.480
c)	Gewinne aus dem Abgang von Kapitalanlagen	543.319			642.367
			2.506.540		2.692.817
2.	Aufwendungen für Kapitalanlagen				
a)	Aufwendungen für die Verwaltung von Kapitalanlagen, Zinsaufwendungen und sonstige Aufwendungen für die Kapitalanlagen	457.810			451.388
b)	Abschreibungen auf Kapitalanlagen	1.655.652			434.492
c)	Verluste aus dem Abgang von Kapitalanlagen	207.519			115.699
			2.320.981		1.001.579
			185.559		1.691.238
3.	Technischer Zinsertrag		158.486		167.764
				27.073	1.523.474
4.	Sonstige Erträge		396.392		231.338
5.	Sonstige Aufwendungen		1.823.096		1.638.925
				-1.426.704	-1.407.587
6.	Ergebnis der normalen Geschäftstätigkeit			3.241.295	2.411.635
7.	Steuern vom Einkommen und vom Ertrag		1.605.946		1.005.319
8.	Sonstige Steuern		37.898		39.688
				1.643.844	1.045.006
9.	Jahresüberschuss			1.597.451	1.366.629
10.	Einstellung in Gewinnrücklagen in die Verlustrücklage gemäß § 193 VAG			1.597.451	1.366.629
11.	Bilanzgewinn			0	0

Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden

Der Jahresabschluss ist nach den für Versicherungsunternehmen geltenden Vorschriften des Handelsgesetzbuches, des Versicherungsaufsichtsgesetzes und der Verordnung über die Rechnungslegung von Versicherungsunternehmen (RechVersV) erstellt sowie den ergänzenden Regelungen der Satzung aufgestellt worden.

Die Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden sind gegenüber dem Vorjahr im Wesentlichen unverändert. Die Gliederung von Bilanz sowie der Gewinn- und Verlustrechnung erfolgt nach Maßgabe der Formblätter der RechVersV. Bei der Bewertung wurde von der Fortführung der Unternehmenstätigkeit ausgegangen.

Aktiva

Die **immateriellen Vermögensgegenstände** (EDV-Software) wurden, soweit gegen Entgelt erworben, mit den Anschaffungskosten unter Abzug der entsprechend der voraussichtlichen Nutzungsdauer ermittelten linearen Abschreibungen bewertet.

Beim Posten **Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken** erfolgte die Bewertung mit den Herstellungskosten unter Abzug planmäßiger linearer Abschreibungen.

Die **Beteiligungen** wurden mit den Anschaffungskosten ggf. vermindert um dauerhafte Wertminderungen ausgewiesen bzw. bewertet

Aktien, Anteile an Investmentvermögen und andere nicht festverzinsliche Wertpapiere sowie **Inhaberschuldverschreibungen und andere festverzinsliche Wertpapiere** wurden, soweit diese dem Anlagevermögen zugeordnet sind, mit den Anschaffungskosten bzw. fortgeführten Buchwerten bewertet. Soweit von einer dauernden Wertminderung am Bilanzstichtag auszugehen war, wurde der niedrigere beizulegende Wert angesetzt. Für die im Umlaufvermögen gehaltenen Wertpapiere erfolgte die Bewertung zu Anschaffungskosten bzw. zum gewogenen Durchschnittswert oder niedrigeren Börsen- oder Marktpreisen. Zuschreibungen gemäß § 253 Abs. 5 HGB wurden vorgenommen.

Namenschuldverschreibungen wurden mit den Nennbeträgen ausgewiesen. Etwaige damit in Zusammenhang stehende Disagiabeträge sind unter dem passiven Rechnungsabgrenzungsposten erfasst worden und werden auf die Laufzeit der betreffenden Ausleihung verteilt. Schuld-scheinforderungen und Darlehen sowie übrige Ausleihungen wurden zu fortgeführten Anschaffungskosten mit Hilfe der Effektivzinsmethode bewertet. Einlagen bei Kreditinstituten wurden mit den Nennbeträgen ausgewiesen.

Die **Forderungen aus dem selbst abgeschlossenen Versicherungsgeschäft an Versicherungsnehmer** wurden mit den Nennbeträgen unter Abzug von Wertberichtigungen, Forderungen an Versicherungsvermittler mit den Nennbeträgen ausgewiesen; es handelt sich ausschließlich um Forderungen unter einem Jahr.

Abrechnungsforderungen aus dem Rückversicherungsgeschäft sowie **Sonstige Forderungen** sind mit den Nennbeträgen bilanziert. Wertberichtigungen waren hier nicht erforderlich.

Bei den **Sachanlagen und Vorräten** wurde die Betriebs- und Geschäftsausstattung zu den Anschaffungskosten unter Abzug von planmäßigen Abschreibungen bewertet. Die Abschreibungssätze bei den Sachanlagen wurden entsprechend der voraussichtlichen betriebsgewöhnlichen Nutzungsdauer mit den steuerlich zulässigen Sätzen linear festgelegt. Geringwertige Vermögensgegenstände mit Einzelanschaffungskosten bis EUR 800,00 wurden aufgrund ihrer untergeordneten Bedeutung nach Maßgabe der steuerlichen Regelungen behandelt und im Zugangsjahr voll abgeschrieben. Die Bewertung der Vorräte erfolgt zum Festwert.

Laufende Guthaben bei Kreditinstituten, Schecks, Kassenbestand und Rechnungsabgrenzungsposten sind mit den Nominalbeträgen angesetzt.

Die abgegrenzten Zinsen und Mieten erfassen noch nicht fällige Zinserträge aus den zinstragenden Kapitalanlagen, die zeitanteilig abgegrenzt wurden. Die Bewertung erfolgte mit dem jeweiligen Nennbetrag. Der sonstige Rechnungsabgrenzungsposten erfasst Ausgaben vor dem Abschlussstichtag, soweit sie Aufwand für eine bestimmte Zeit nach diesem Tag darstellen. Ein Agio auf Namenspapiere war nicht zu bilden.

Passiva

Die **Gewinnrücklagen** ergeben sich als Residualgröße aus der Gegenüberstellung von Schulden und Vermögen. Sie beinhalten die Verlustrücklage nach § 193 VAG sowie andere Gewinnrücklagen nach Art. 67 EGHGB.

Die **Brutto-Beitragsüberträge** wurden für jeden Versicherungsvertrag einzeln bei den über den Bilanzstichtag hinausgehenden Beitragszeiträumen durch ein EDV-Programm zeitanteilig ermittelt (Pro-rata-temporis-Methode). Die Ermittlung der Beitragsüberträge erfolgte unter Berücksichtigung des Schreibens des Bundesministers der Finanzen vom 30. April 1974.

Die in Rückdeckung gegebenen Teile entsprechen den vertraglichen Vereinbarungen mit den Rückversicherern und wurden offen abgesetzt.

Die Anforderungen der Finanzverwaltung hinsichtlich der nicht übertragfähigen Einnahmementeile und der Rückversicherer-Anteile wurden beachtet.

Bei der **Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle** wurden die Bruttobeträge für jeden bis zum Bilanzstichtag eingetretenen und gemeldeten Schadenfall unter Berücksichtigung der Besonderheiten und der Rechtslage des einzelnen Schadenereignisses in allen Versicherungszweigen gebildet.

Für am Bilanzstichtag unbekannte und noch nicht gemeldete Schäden wurde eine auf den Erfahrungen der Vergangenheit basierende Spätschadenrückstellung zuzüglich eines Schadeninflationaufschlags in Ansatz gebracht.

Die Rückstellung für Schadenregulierungsaufwendungen wurde unter Beachtung des BMF-Schreibens vom 2.2.1973 unter Berücksichtigung der im Rundschreiben GV-Nr. 5/73 vom 20.3.1973 des Gesamtverbands der Versicherungswirtschaft gegebenen Erläuterungen und die Rentendeckungsrückstellung gemäß den Vorschriften nach versicherungsmathematischen Grundsätzen berechnet. Forderungen aus Regressen wurden abgesetzt.

Die Höhe der Rückversichereranteile an den Schadenrückstellungen wurde auf der Grundlage der bestehenden Rückversicherungsverträge ermittelt und offen vom Bruttobetrag der Schadenrückstellungen abgesetzt.

Die **Rückstellung für erfolgsabhängige und erfolgsunabhängige Beitragsrückerstattung** wurde in Höhe des nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendigen Erfüllungsbetrags passiviert.

Die **Schwankungsrückstellung** wird nach Maßgabe des § 341 h Abs. 1 HGB i.V.m. § 29 Verordnung über die Rechnungslegung von Versicherungsunternehmen sowie der Anlage zu § 29 der Verordnung über die Rechnungslegung von Versicherungsunternehmen berechnet.

Bei den **Sonstigen versicherungstechnischen Rückstellungen** wurde die Stornorückstellung auf Basis von Erfahrungswerten der vergangenen drei Jahre, die übrigen Posten mit dem nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendigen Erfüllungsbetrag gebildet.

Die **Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen** wurden nach der Projected Unit Credit Method (PUC-Methode) ermittelt. Als Rechnungsgrundlagen dienten die Richttafeln 2018 G von Prof. Dr. Klaus Heubeck. Die Abzinsung der Pensionsrückstellungen erfolgte pauschal mit dem durchschnittlichen Marktzinssatz, der sich bei einer angenommenen Restlaufzeit von 15 Jahren ergibt. Als Abzinsungssatz wurde der für diese Restlaufzeit ermittelte durchschnittliche Marktzinssatz der vergangenen zehn Jahre verwendet. Zum Bilanzstichtag betrug dieser 1,78% (Vorjahr: 1,87%). Des Weiteren wurde ein Rententrend von 3,5% berücksichtigt. Eine Fluktuationsrate wurde nicht berücksichtigt.

Die **Steuerrückstellungen** sowie die **sonstigen nichtversicherungstechnischen Rückstellungen** wurden mit den nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendigen Erfüllungsbeträgen, unter Berücksichtigung erwarteter künftiger Preis- und Kostensteigerungen in Höhe der allgemeinen Inflationsrate passiviert.

Soweit hier nicht anders beschrieben, werden die sonstigen Rückstellungen mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr mit dem ihrer Restlaufzeit entsprechenden durchschnittlichen Marktzinssatz der vergangenen sieben Jahre abgezinst.

Die unter den sonstigen Rückstellungen enthaltene **Rückstellung für Jubiläumsleistungen** ist nach versicherungsmathematischen Grundsätzen nach der PUC-Methode ermittelt worden. Hierbei wurde vom Wahlrechts nach § 253 Abs. 2 Satz 2 HGB Gebrauch gemacht und die Rückstellung pauschal mit dem durchschnittlichen Marktzinssatz von 1,44% (Vorjahr: 1,35%) abgezinst, der sich bei einer angenommenen Restlaufzeit von 15 Jahren ergibt. Bei der Ermittlung wurde grundsätzlich von der Regelaltersgrenze in der gesetzlichen Rentenversicherung ausgegangen. Die Einkommensdynamik wurde mit 2,0% berücksichtigt. Eine Inflations- sowie eine Fluktuationsrate wurden nicht berücksichtigt. Der Biometrie wird durch die Richttafeln 2018 G von Klaus Heubeck Rechnung getragen. Die Verbindlichkeiten wurden mit den Erfüllungsbeträgen, die mit den Nennbeträgen identisch waren, angesetzt.

Der **passive Rechnungsabgrenzungsposten** enthält den planmäßig aufzulösenden Unterschiedsbetrag zwischen den Anschaffungskosten und dem höheren, nach § 341c Abs. 1 HGB in der Bilanz angesetzten Nennbetrag von Namensschuldverschreibungen.

Bei der **Bewertung der latenten Steuern** wurde vom kombinierten unternehmensindividuellen Steuersatz ausgegangen. Dieser beträgt 30,525%. Die aktiven latenten Steuern beruhen auf unterschiedlichen Handels- und Steuerbilanzwerten bei den versicherungstechnischen Rückstellungen (im Wesentlichen bei den Rückstellungen für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle) sowie den anderen Rückstellungen (im Wesentlichen bei den Pensionsrückstellungen).

Die **passiven latenten Steuern** beruhen auf unterschiedlichen Handels- und Steuerbilanzwerten bei den bebauten Grundstücken. Die sich ergebenden Steuerbelastungen wurden mit den sich ergebenden Steuerentlastungen verrechnet. Vom Wahlrecht einen Aktivüberhang als aktive latente Steuer auszuweisen wurde kein Gebrauch gemacht.

Geschäftsvorfälle in fremder Währung wurden mit dem Devisenkassamittelkurs im Zeitpunkt der Vornahme des Geschäftsvorfalls in Euro umgerechnet.

ERLÄUTERUNG ZUR BILANZ

Erläuterung zu den Aktivposten

Entwicklung der Aktivposten A, B I., bis III. im Geschäftsjahr 2022

	Bilanz- werte 31.12. 2021	Zugänge	Umbu- chungen	Abgänge	Zu- schrei- bungen	Ab- schrei- bungen	Bilanz- werte 31.12. 2022
	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €
A. Immaterielle Vermögensgegenstände	1.231	287	-	-	-	424	1.094
B. I Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken	1.334	548	-	-	-	412	1.470
II. Kapitalanlagen in verbundenen Unternehmen und Beteiligungen	375	500	-	-	-	-	875
III. Sonstige Kapitalanlagen							
1. Aktien, Investmentanteile und andere nicht festverzinsliche Wertpapiere	9.949	3.638	-	2.376	68	1.512	9.767
2. Inhaberschuldverschreibungen und andere festverzinsliche Wertpapiere	26.841	2.974	-	3.984	-	4	25.827
3. Hypotheken-, Grundschuld- und Rentenschuldforderungen	5.000	24.000	-	29.000	-	-	0
4. Sonstige Ausleihungen							
a) Namensschuldverschreibungen	7.500	4.000	-	1.000	-	-	10.500
b) Schuldscheinforderungen und Darlehen	34.019	4.000	-	5.004	-	-	33.015
c) Übrige Ausleihungen	85	-	-	13	-	-	72
5. Einlagen bei Kreditinstituten	1.969	1.890	-	1.969	-	-	1.890
Summe B III.	85.363	40.502	-	43.346	68	1.517	81.071
Insgesamt	88.303	41.837	-	43.346	68	2.353	84.511

Bei den Abschreibungen auf immaterielle Vermögensgegenstände und Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken handelt es sich um planmäßige Abschreibungen.

Zu Aktiva B.

Die Kapitalanlagen weisen zum 31. Dezember 2022 folgende Buch- und Zeitwerte aus:

	Buchwert Tsd. €	Zeitwert Tsd. €	Bewertungs- reserve
B. I Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken	1.470	19.000	17.530
II. Kapitalanlagen in verbundenen Unternehmen und Beteiligungen	875	886	11
III. Sonstige Kapitalanlagen			
1. Aktien, Investmentanteile und andere nicht festverzinsliche Wertpapiere	9.767	12.674	2.907
2. Inhaberschuldverschreibungen und andere festverzinsliche Wertpapiere	25.827	22.208	-3.619
3. Hypotheken-, Grundschuld- und Rentenschuldforderungen	0	0	0
4. Sonstige Ausleihungen			
a) Namensschuldverschreibungen	10.500	9.441	-1.059
b) Schuldscheinforderungen und Darlehen	33.015	29.383	-3.632
c) Übrige Ausleihungen	72	72	0
5. Einlagen bei Kreditinstituten	1.890	1.890	0
Insgesamt	83.416	95.554	12.138

Der Zeitwert der zu Anschaffungskosten bewerteten Kapitalanlagen (§ 54 RechVersV) für die Aktivposten B I., B II. sowie B III. 1., 2., 3. und 4. b) und c) betrug zum Jahresende 2022 insgesamt T€ 86.113. Der Zeitwert der zu Nennwerten bewerteten Kapitalanlagen für den Aktivposten B III. 4. a) betrug T€ 9.441.

Bei der Ermittlung des Zeitwertes für den Grundbesitz wurde die Ertragswertmethode angewandt. Die letzte

gutachtliche Wertermittlung erfolgte am 29.08.2019. Der Zeitwert für den Aktivposten B I. beträgt T€ 19.000.

Für die Bestimmung des Zeitwertes wurden bei den Aktien, Anteile an Investmentvermögen und anderen nicht festverzinslichen Wertpapieren auf deren Freiverkehrswert, der i.d.R. dem Börsenkurs zum Jahresende 2022 entsprach, zurückgegriffen und bei den übrigen festverzinslichen Kapitalanlagen auf den jeweiligen nach der

DCF-Methode ermittelten Barwert der erwarteten künftigen Cashflows zum Bilanzstichtag unter Berücksichtigung einer laufzeitadäquaten Swap-Zinsstrukturkurve.

Die Bewertungsreserve sämtlicher Kapitalanlagen beläuft sich auf T€ 12.138. Dies entspricht - auf Basis der Buchwerte - einer Reservequote von 14,6%.

Die Zeitwerte der unter B. II. ausgewiesenen Beteiligung entspricht dem Nettoinventarwert (Net asset value /NAV).

Für die im Umlaufvermögen befindlichen Wertpapiere – Aktivposten B III. 1. – ergeben sich Zeitwerte in Höhe von T€ 12.674 (VJ: T€ 14.196) und somit stille Reserven in Höhe von T€ 2.907 (VJ: T€ 4.247).

Für die im Anlagevermögen unter dem Aktivposten B III. 2. enthaltenen Wertpapiere ergeben sich Zeitwerte in Höhe von T€ 22.208 (VJ: T€ 27.466). Darin enthalten sind stille Reserven in Höhe von T€ 0 (VJ: T€ 782) und stille Lasten in Höhe von T€ 3.619 (VJ: T€ 158). Die Wertpapiere mit stillen Lasten haben einen Buchwert von T€ 25.827 und einen Zeitwert von T€ 22.208. Bei den stillen Lasten handelt es sich um vorübergehende Wertminderungen auf Grund des Anstiegs des Marktzinses.

Der Zeitwert der unter dem Aktivposten B. III. 3 ausgewiesenen Hypothekendarlehen entspricht dem Nennwert. Dieser beträgt zum Jahresende 0 (VJ: T€ 5.000).

Die Zeitwerte der unter den Aktivposten B. III. 4 a) und b) ausgewiesenen Ausleihungen betragen T€ 9.441 (VJ: T€ 7.604) und T€ 29.383 (VJ: T€ 34.454). Im Einzelnen sind in Summe stille Reserven in Höhe von 0 T€ (VJ: T€ 789) und stille Lasten in Höhe von T€ 4.691 (VJ: T€ 250) enthalten. Bei den stillen Lasten handelt es sich um vorübergehende Wertminderungen auf Grund des Anstiegs des Marktzinses.

Bei den übrigen Aktivposten 4. c) und 5. unter B III sind die Zeitwerte mit den Bilanzwerten identisch, da die Bewertung zu Nominalwerten erfolgte.

B I. Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten

Der Bilanzwert der von unserem Unternehmen im Rahmen seiner Tätigkeit genutzten eigenen Grundstücke und Bauten, der nach der flächenmäßig anteiligen Nutzung ermittelt wurde, beläuft sich auf T€ 1.077 (VJ: T€ 823). Der restliche Anteil am Bilanzwert in Höhe von T€ 393 (VJ: T€ 511) entfällt auf die vermietete Fläche.

B II. Kapitalanlagen in verbundenen Unternehmen und Beteiligungen

Bei der Beteiligung handelt es sich um:

Infrastructure Access Portfolio-L 4 SCSp, Société en Commandite Spéciale Luxemburg	€ 875.000
Insgesamt	€ 875.000

Das Portfolio der Infrastructure Access Portfolio-L 4 SCSp befindet sich aktuell noch in der Investitionsphase. Die Gesamt-Investitionssumme wird 302 Mio. Euro betragen. Der Anteil der FV beträgt 0,83% (entspricht 2,5 Mio. Euro). Davon wurde bis zum 31.12.2022 ein Anteil in Höhe von 35% für Investitionen in Infrastrukturprojekte abgerufen. Ausschüttungen sind für das Jahr 2022 nicht erfolgt.

B III. 4. c) Übrige Ausleihungen

Dieser Posten betrifft ausschließlich das Darlehen an einen Mitarbeiter.

C III. Sonstige Forderungen

Diese Position betrifft im Wesentlichen Steuern und die ATZ-Absicherung. Außerdem sind T€ 22 (VJ: T€ 49) enthalten, die erst nach dem Abschlussstichtag rechtlich entstehen (Erstattung der Versicherungssteuer bei Einlösung von Guthabenschecks durch Kunden).

Erläuterung zu den Passivposten

A. I. Gewinnrücklagen

Enthalten ist hier u.a. die Verlustrücklage gemäß § 193 VAG mit folgender Entwicklung im Berichtsjahr:

Stand 01.01.2022	€ 30.436.868
Einstellung in die Verlustrücklage gem. § 193 VAG	€ 1.597.451
Stand 31.12.2022	€ 32.034.319

B. III. Rückstellung für erfolgsabhängige und erfolgsunabhängige Beitragsrückerstattung

Die Rückstellung für Beitragsrückerstattung in Kraftfahrt beträgt T€ 304 (Vorjahr T€ 675).

B. V. Sonstige versicherungstechnische Rückstellungen

In der Position der sonstigen versicherungstechnischen Rückstellungen sind Rückstellungen für die Verpflichtungen aus der Verkehrsofferhilfe, Rückstellungen für die Stornorückstellung und eine Rückstellung für erwartete Wiederauffüllungsprämien aus Rückversicherungsverträgen enthalten.

Eine Rückstellung für drohende Verluste aus dem Versicherungsgeschäft musste im Geschäftsjahr nicht gebildet werden.

C. I. Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen

Der Rechnungszinsfuß wurde auf der Basis einer 10-jährigen Durchschnittsbildung mit 1,78% (Vorjahr: 1,87%) vorgenommen.

Bei Anwendung der 7-jährigen Durchschnittsbildung wäre ein Zinsfuß von 1,44% (Vorjahr: 1,35%) zur Anwendung gekommen. Auf dieser Basis hätte sich ein Erfüllungsbetrag

bei den Pensionsrückstellungen in Höhe von T€ 5.813 ergeben.

Durch die Verwendung des durchschnittlichen Marktzinssatzes der vergangenen zehn statt sieben Geschäftsjahre ergibt sich ein Unterschiedsbetrag aus der Abzinsung der Rückstellungen für Pensionen in Höhe von T€ 238 (Vorjahr: T€ 281). In Höhe dieses Unterschiedsbetrags sind die passivierten Rückstellungen für Pensionen und der damit einhergehende Aufwand im Vergleich zur Abzinsung mit dem durchschnittlichen Marktzinssatz niedriger angesetzt.

C. III. Sonstige Rückstellungen

Hierin sind unter anderem die Aufwendungen für Alterszeit (T€ 317), für Jubiläumsleistungen (T€ 318), für den Jahresabschluss (T€ 226), für Urlaubsverpflichtungen (T€ 106) und für die Gleitzeitrückstellung (T€ 89) enthalten.

D. Depotverbindlichkeiten aus dem in Rückdeckung gegebenen Versicherungsgeschäft

Die Verbindlichkeiten haben eine Restlaufzeit von mehr als einem Jahr.

E. Andere Verbindlichkeiten

Die anderen Verbindlichkeiten haben eine Restlaufzeit von weniger als einem Jahr. Bei den unter den sonstigen Verbindlichkeiten enthaltenen Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen bestehen Sicherheiten in Form der üblichen Eigentumsvorbehalte.

F. Rechnungsabgrenzungsposten

Der Posten beinhaltet in Summe ein Disagio auf Namenspapiere in Höhe von T€ 4 (Vorjahr: T€ 8) und den auf die Leasinglaufzeiten abgegrenzten Umweltbonus für Elektro-Dienstfahrzeuge in Höhe von T€ 15 (Vorjahr: T€ 14). Im Berichtsjahr wurde ein Teilbetrag in Höhe von T€ 9 (Vorjahr: T€ 3) planmäßig aufgelöst.

Erläuterung zur Gewinn- und Verlustrechnung

I. 2. Technischer Zinsertrag für eigene Rechnung

Hier ist die Zinszuführung zur Brutto-Rentendeckungsrückstellung in der Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung und in der Allgemeinen Unfall-Versicherung ausgewiesen.

Der technische Zinsertrag für eigene Rechnung wurde mit 3,5% (Vorjahr: 3,5%) aus dem arithmetischen Mittel aus Anfangs- und Endbestand der Brutto-Rentendeckungsrückstellung ermittelt.

I. 4. Aufwendungen für Versicherungsfälle für eigene Rechnung

Aus der Abwicklung der aus dem Vorjahr übernommenen Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle ergab sich ein Abwicklungsgewinn in Höhe von T€ 8.191 (Vorjahr T€ 4.196).

I. 7. a) Bruttoaufwendungen für den Versicherungsbetrieb

Der Gesamtbetrag teilt sich auf in Abschlussaufwendungen mit T€ 3.698 und Verwaltungsaufwendungen mit T€ 11.337.

II. 2. a) Aufwendungen für die Verwaltung von Kapitalanlagen, Zinsaufwendungen und sonstige Aufwendungen für die Kapitalanlagen und 5. Sonstige Aufwendungen

Die Aufwendungen enthalten Negativzinsen (Verwarentgelt) auf laufende Guthaben bei Kreditinstituten in Höhe von T€ 25 (Vorjahr T€ 46).

II. 2. b) Abschreibungen auf Kapitalanlagen

Die Abschreibungen auf Kapitalanlagen enthalten außerplanmäßige Abschreibungen auf die im Umlaufvermögen gehaltenen Aktien, Investmentanteile und andere festverzinsliche Wertpapiere in Höhe von T€ 1.512 (Vorjahr: T€ 354).

Provisionen und sonstige Bezüge der Versicherungsvertreter, Personal-Aufwendungen			
		2021	2022
		in Tsd. €	in Tsd. €
1.	Provisionen jeglicher Art der Versicherungsvertreter im Sinne des § 92 HGB für das selbst abgeschlossene Versicherungsgeschäft	3.569	3.609
2.	Sonstige Bezüge der Versicherungsvertreter im Sinne des § 92 HGB	19	45
3.	Löhne und Gehälter	7.943	7.471
4.	Soziale Abgaben und Aufwendungen für Unterstützung	1.303	1.345
5.	Aufwendungen für Altersversorgung	925	1.517
	Aufwendungen insgesamt	13.759	13.987

Angaben zum Versicherungsgeschäft								
			Selbst abgeschlossenes Versicherungsgeschäft					
			Gesamt	Kraftfahrt- zeug Haft- pflichtver- sicherung	Sonstige Kraftfahrt- versiche- rungen	Feuer- und Sachversi- cherungen	Beistands- leistungs- versiche- rung	Sonstige Versiche- rungen
		GJ	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €
a)	Gebuchte Bruttobeiträge ¹¹	2021	67.424	31.573	28.921	3.000	482	3.448
		2022	68.210	31.668	29.510	3.101	504	3.427
b)	Verdiente Bruttobeiträge	2021	67.376	31.553	28.870	3.008	481	3.465
		2022	68.263	31.695	29.523	3.093	504	3.448
c)	Verdiente Nettobeiträge	2021	40.448	18.130	17.210	2.072	191	2.845
		2022	39.696	17.700	17.217	1.799	182	2.799
d)	Bruttoaufwendungen für Versiche- rungsfälle	2021	50.267	22.161	25.379	1.718	147	862
		2022	44.726	17.895	24.936	1.290	167	438
e)	Bruttoaufwendungen für den Versi- cherungsbetrieb	2021	15.150	7.925	5.299	623	54	1.247
		2022	15.035	7.870	5.271	626	51	1.216
f)	Rückversicherungssaldo	2021	378	-1.916	2.458	295	-143	-317
		2022	-3.996	-3.813	617	-387	-205	-208
g)	Versicherungstechnisches Ergebnis für eigene Rechnung	2021	2.296	661	-78	517	140	1.056
		2022	4.641	1.305	854	806	80	1.595
h)	Versicherungstechnische Bruttoreück- stellungen insgesamt	2021	91.251	72.973	11.493	3.671	48	3.066
	davon:	2022	88.082	70.563	11.117	3.359	43	3.000
i)	Bruttoreückstellungen für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle	2021	78.135	68.729	5.535	1.495	28	2.349
		2022	75.427	65.555	6.279	1.255	26	2.312
j)	Schwankungsrückstellung und ähnliche Rückstellungen	2021	8.507	2.504	4.624	1.380	0	0
		2022	8.529	3.482	3.733	1.314	0	0
k)	Anzahl der mindestens einjährigen Versicherungsverträge	2021	446.441	182.555	138.323	20.150	52.481	52.932
		2022	454.686	185.420	141.749	19.697	54.526	53.294

¹¹ Die gebuchten Bruttoerträge entstammen ausschließlich dem Inland.

SONSTIGE ANGABEN

1. Beschäftigte

Die Zahl der Beschäftigten, ermittelt nach dem Quartalsdurchschnitt, belief sich auf:

Anzahl Personen	2021	2022
Angestellte im Innendienst	90	94
Angestellte im Außendienst	11	10
Zwischensumme	101	104
Auszubildende	4	5
Insgesamt	105	109

2. Bezüge des Aufsichtsrates und Vorstandes

Die Gesamtbezüge des Aufsichtsrats betrugen im Geschäftsjahr € 286.482.

Die Gesamtbezüge der Vorstandsmitglieder betrugen für das Geschäftsjahr € 629.139.

Frühere Mitglieder des Vorstandes oder ihre Hinterbliebenen erhielten im Geschäftsjahr Gesamtbezüge in Höhe von 256.254, die hierfür gebildeten Pensionsrückstellungen beträgt € 5.574.978.

3. Abschlussprüferhonorar

Das vom Abschlussprüfer berechnete Gesamthonorar (brutto) beläuft sich auf T€ 111 für die Abschlussprüfung.

4. Haftungsverhältnisse und sonstige finanzielle Verpflichtungen

Haftungsverhältnisse nach § 251 HGB bestanden nicht.

Der Gesamtbetrag der sonstigen finanziellen Verpflichtungen aus Miet- und Dienstleistungsverträgen beträgt € 3.118.390 die in den Jahren 2023 bis 2026 in monatlichen Teilbeträgen fällig werden.

Die Resteinzahlungsverpflichtungen aus Beteiligungen betragen zum Jahresende € 1.625.000.

5. Nachtragsbericht

Vorgänge von besonderer Bedeutung, die nach dem Schluss des Geschäftsjahres eingetreten und weder in der Gewinn- und Verlustrechnung noch in der Bilanz berücksichtigt sind, haben sich nicht ergeben.

6. Ergebnisverwendung

Der Vorstand hat von der Möglichkeit Gebrauch gemacht, über die satzungsmäßige Mindestzuführung zur Verlustrücklage gemäß 193 VAG hinaus, weitere Teile des Jahresüberschusses in diese einzustellen. Insgesamt wurde der Jahresüberschuss in voller Höhe in die Verlustrücklage gemäß § 193 VAG eingestellt.

7. Organe der Fahrlehrerversicherung VaG

Die Mitglieder des Aufsichtsrates und des Vorstandes sind im Abschnitt „Organe der Gesellschaft und Verantwortlicher Aktuar“ dieses Berichtes aufgeführt.

Stuttgart, den 14. März 2023

Fahrlehrerversicherung VaG
Der Vorstand

Bub

Freythaler

BESTÄTIGUNGSVERMERK DES UNABHÄNGIGEN ABSCHLUSS-PRÜFERS

An die Fahrlehrerversicherung Verein auf Gegenseitigkeit, Stuttgart

VERMERK ÜBER DIE PRÜFUNG DES JAHRESABSCHLUSSES UND DES LAGEBERICHTS

PRÜFUNGSURTEILE

Wir haben den Jahresabschluss der Fahrlehrerversicherung Verein auf Gegenseitigkeit, Stuttgart, – bestehend aus der Bilanz zum 31. Dezember 2022 und der Gewinn- und Verlustrechnung für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2022 bis zum 31. Dezember 2022 sowie dem Anhang, einschließlich der Darstellung der Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden – geprüft.

Darüber hinaus haben wir den Lagebericht der Fahrlehrerversicherung Verein auf Gegenseitigkeit für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2022 bis zum 31. Dezember 2022 geprüft.

Nach unserer Beurteilung aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse

- entspricht der beigefügte Jahresabschluss in allen wesentlichen Belangen den deutschen, für Versicherungsunternehmen geltenden handelsrechtlichen Vorschriften und vermittelt unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage des Vereins zum 31. Dezember 2022 sowie seiner Ertragslage für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2022 bis zum 31. Dezember 2022 und
- vermittelt der beigefügte Lagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Vereins. In allen wesentlichen Belangen steht dieser Lagebericht in Einklang mit dem Jahresabschluss, entspricht den deutschen gesetzlichen Vorschriften und stellt die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend dar.

Gemäß § 322 Abs. 3 Satz 1 HGB erklären wir, dass unsere Prüfung zu keinen Einwendungen gegen die Ordnungsmäßigkeit des Jahresabschlusses und des Lageberichts geführt hat.

GRUNDLAGE FÜR DIE PRÜFUNGSURTEILE

Wir haben unsere Prüfung des Jahresabschlusses und des Lageberichts in Übereinstimmung mit § 317 HGB und der EU-Abschlussprüferverordnung (Nr. 537/2014; im Folgenden „EU-APrVO“) unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführt. Die Prüfung des Jahresabschlusses haben wir unter ergänzender Beachtung der International Standards on Auditing (ISA) durchgeführt. Unsere Verantwortung nach diesen Vorschriften, Grundsätzen und Standards ist im Abschnitt „VERANTWORTUNG DES ABSCHLUSSPRÜFERS FÜR DIE PRÜFUNG DES JAHRESABSCHLUSSES UND DES LAGEBERICHTS“ unseres Bestätigungsvermerks weitergehend beschrieben.

Wir sind von dem Unternehmen unabhängig in Übereinstimmung mit den europarechtlichen sowie den deutschen handelsrechtlichen und berufsrechtlichen Vorschriften und haben unsere sonstigen deutschen Berufspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt.

Darüber hinaus erklären wir gemäß Artikel 10 Abs. 2 Buchst. f) EU-APrVO, dass wir keine verbotenen Nichtprüfungseleistungen nach Artikel 5 Abs. 1 EU-APrVO erbracht haben.

Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zum Jahresabschluss und zum Lagebericht zu dienen.

BESONDERS WICHTIGE PRÜFUNGSSACHVERHALTE IN DER PRÜFUNG DES JAHRESABSCHLUSSES

Besonders wichtige Prüfungssachverhalte sind solche Sachverhalte, die nach unserem pflichtgemäßen Ermessen am bedeutsamsten in unserer Prüfung des Jahresabschlusses für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2022 bis zum 31. Dezember 2022 waren. Diese Sachverhalte wurden im Zusammenhang mit unserer Prüfung des Jahresabschlusses als Ganzes und bei der Bildung unseres Prüfungsurteils hierzu berücksichtigt; wir geben kein gesondertes Prüfungsurteil zu diesen Sachverhalten ab.

Wir haben die folgenden Sachverhalte als die besonders wichtigen Prüfungssachverhalte bestimmt, die in unserem Bestätigungsvermerk mitzuteilen sind:

BEWERTUNG DER RÜCKSTELLUNG FÜR NOCH NICHT ABGEWICKELTE VERSICHERUNGSFÄLLE (BRUTTO)

Sachverhalt

Im Jahresabschluss der Fahrlehrerversicherung Verein auf Gegenseitigkeit zum 31. Dezember 2022 wird eine Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle (Schadenrückstellung) in Höhe von TEUR 75.427 brutto ausgewiesen. Dies entspricht einem Anteil von 79,6 % an der Bilanzsumme.

Die Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle (Schadenrückstellung) umfasst Rückstellungen für bekannte und unbekannte Versicherungsfälle, soweit sie bis zum Bilanzstichtag eingetreten sind, die Rentendeckungsrückstellung sowie die Rückstellung für Schadenregulierungsaufwendungen. Für die bekannten, d. h. die zum Bilanzstichtag eingetretenen und gemeldeten Schadenfälle wird der noch erwartete Schadenaufwand grundsätzlich nach dem Einzelbewertungsgrundsatz unter Berücksichtigung der jeweiligen Besonderheiten und der Rechtslage des einzelnen Schadensereignisses geschätzt. Für unbekannte Schadenfälle wird eine Spätschadenrückstellung gebildet, die anhand von mathematischen Schätzungen auf Basis von Vergangenheitswerten ermittelt wird. Das Risiko für den Jahresabschluss besteht insbesondere in einer nicht sachgerechten Schätzung der noch zu erwartenden Schadenzahlungen für die bereits bekannten Schadenfälle und einer fehlerhaften Bemessung der zu

erwartenden Schadenhöhe für unbekannte, bereits eingetretene Schäden. Daraus könnte eine Über- bzw. Unterbewertung der Schadenrückstellung resultieren.

Die bei der Ermittlung der Schadenrückstellung zur Anwendung kommenden Methoden sowie die eingehenden Berechnungsparameter werden durch Ermessensentscheidungen und Annahmen der gesetzlichen Vertreter beeinflusst. Infolgedessen und aufgrund der betragsmäßigen Bedeutung der Schadenrückstellung für den Jahresabschluss liegt ein besonders wichtiger Prüfungssachverhalt vor.

Die Angaben der Fahrlehrerversicherung Verein auf Gegenseitigkeit zur Bewertung der Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle sind im Abschnitt „Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden - Passiva“ im Anhang enthalten.

Prüferische Reaktion

Zur Prüfung der Bewertung der Schadenrückstellung haben wir risikoorientiert folgende wesentlichen Prüfungshandlungen vorgenommen:

Zunächst haben wir uns ein Verständnis von den Prozessen zur Ermittlung der Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle verschafft. Ausgehend davon haben wir Aufbau- und Funktionsprüfungen hinsichtlich der für die Richtigkeit der Rechnungslegung relevanten Kontrollen in den Schadenregulierungs- und Reservierungsprozessen durchgeführt.

Die mathematischen Schätzverfahren zur Ermittlung der Spätschadenrückstellung haben unsere Spezialisten mit Kenntnissen der Versicherungsmathematik nachvollzogen. Dabei wurden die Angemessenheit und methodische Richtigkeit der Verfahren beurteilt und deren richtige Anwendung geprüft. Hinsichtlich der bekannten, noch nicht abgewickelten Schadenfälle haben wir anhand einer aussagebezogenen Prüfung einzelner Schadenfälle die Angemessenheit der gebildeten Reserve geprüft. Dabei haben wir die jeweilige Schätzung der voraussichtlichen Schadenhöhe anhand der Aktenlage für verschiedene Versicherungszweige und -arten nachvollzogen und geprüft, ob wertaufhellende Tatsachen, die bis zur Bilanzaufstellung bekannt wurden, berücksichtigt wurden.

Darüber hinaus haben wir die tatsächliche Entwicklung der im Vorjahr gebildeten Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle anhand der Abwicklungsergebnisse analysiert.

SONSTIGE INFORMATIONEN

Die gesetzlichen Vertreter bzw. der Aufsichtsrat sind für die sonstigen Informationen verantwortlich. Die sonstigen Informationen umfassen die übrigen Teile des Geschäftsberichts, mit Ausnahme des geprüften Jahresabschlusses und Lageberichts sowie unseres Bestätigungsvermerks.

Unsere Prüfungsurteile zum Jahresabschluss und zum Lagebericht erstrecken sich nicht auf die sonstigen Informationen, und dementsprechend geben wir weder ein Prüfungsurteil noch irgendeine andere Form von Prüfungsschlussfolgerung hierzu ab.

Im Zusammenhang mit unserer Prüfung haben wir die Verantwortung, die sonstigen Informationen zu lesen und dabei zu würdigen, ob die sonstigen Informationen

- wesentliche Unstimmigkeiten zum Jahresabschluss, Lagebericht oder unseren bei der Prüfung erlangten Kenntnissen aufweisen oder
- anderweitig wesentlich falsch dargestellt erscheinen.

VERANTWORTUNG DER GESETZLICHEN VERTRETER UND DES AUFSICHTSRATS FÜR DEN JAHRESABSCHLUSS UND DEN LAGEBERICHT

Die gesetzlichen Vertreter sind verantwortlich für die Aufstellung des Jahresabschlusses, der den deutschen, für Versicherungsunternehmen geltenden handelsrechtlichen Vorschriften in allen wesentlichen Belangen entspricht, und dafür, dass der Jahresabschluss unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Vereins vermittelt.

Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die internen Kontrollen, die sie in Übereinstimmung mit den deutschen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung als notwendig bestimmt haben, um die Aufstellung eines Jahresabschlusses zu ermöglichen, der frei von

wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen (d.h. Manipulationen der Rechnungslegung und Vermögensschädigungen) oder Irrtümern ist.

Bei der Aufstellung des Jahresabschlusses sind die gesetzlichen Vertreter dafür verantwortlich, die Fähigkeit des Vereins zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu beurteilen. Des Weiteren haben sie die Verantwortung, Sachverhalte in Zusammenhang mit der Fortführung der Unternehmenstätigkeit, sofern einschlägig, anzugeben. Darüber hinaus sind sie dafür verantwortlich, auf der Grundlage des Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu bilanzieren, sofern dem nicht tatsächliche oder rechtliche Gegebenheiten entgegenstehen.

Außerdem sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die Aufstellung des Lageberichts, der insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Vereins vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Jahresabschluss in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die Vorkehrungen und Maßnahmen (Systeme), die sie als notwendig erachtet haben, um die Aufstellung eines Lageberichts in Übereinstimmung mit den anzuwendenden deutschen gesetzlichen Vorschriften zu ermöglichen, und um ausreichende geeignete Nachweise für die Aussagen im Lagebericht erbringen zu können.

Der Aufsichtsrat ist verantwortlich für die Überwachung des Rechnungslegungsprozesses des Vereins zur Aufstellung des Jahresabschlusses und des Lageberichts.

VERANTWORTUNG DES ABSCHLUSSPRÜFERS FÜR DIE PRÜFUNG DES JAHRESABSCHLUSSES UND DES LAGEBERICHTS

Unsere Zielsetzung ist, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob der Jahresabschluss als Ganzes frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist, und ob der Lagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Vereins vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Jahresabschluss sowie mit den bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnissen in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften

entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt, sowie einen Bestätigungsvermerk zu erteilen, der unsere Prüfungsurteile zum Jahresabschluss und zum Lagebericht beinhaltet.

Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Maß an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit § 317 HGB und der EU-APrVO unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung sowie unter ergänzender Beachtung der ISA durchgeführte Prüfung eine wesentliche falsche Darstellung stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich angesehen, wenn vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie einzeln oder insgesamt die auf der Grundlage dieses Jahresabschlusses und Lageberichts getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Adressaten beeinflussen.

Während der Prüfung üben wir pflichtgemäßes Ermessen aus und bewahren eine kritische Grundhaltung. Darüber hinaus

- identifizieren und beurteilen wir die Risiken wesentlicher falscher Darstellungen im Lagebericht aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern, planen und führen Prüfungshandlungen als Reaktion auf diese Risiken durch sowie erlangen Prüfungsnachweise, die ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zu dienen. Das Risiko, dass aus dolosen Handlungen resultierende wesentliche falsche Darstellungen nicht aufgedeckt werden, ist höher als das Risiko, dass aus Irrtümern resultierende wesentliche falsche Darstellungen nicht aufgedeckt werden, da dolose Handlungen kollusives Zusammenwirken, Fälschungen, beabsichtigte Unvollständigkeiten, irreführende Darstellungen bzw. das Außerkraftsetzen interner Kontrollen beinhalten können.
- gewinnen wir ein Verständnis von dem für die Prüfung des Jahresabschlusses relevanten internen Kontrollsystem und den für die Prüfung des Lageberichts relevanten Vorkehrungen und Maßnahmen, um Prüfungshandlungen zu planen, die unter den gegebenen Umständen angemessen sind, jedoch

nicht mit dem Ziel, ein Prüfungsurteil zur Wirksamkeit dieser Systeme des Vereins abzugeben.

- beurteilen wir die Angemessenheit der von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsmethoden sowie die Vertretbarkeit der von den gesetzlichen Vertretern dargestellten geschätzten Werte und damit zusammenhängenden Angaben.
- ziehen wir Schlussfolgerungen über die Angemessenheit des von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit sowie, auf der Grundlage der erlangten Prüfungsnachweise, ob eine wesentliche Unsicherheit im Zusammenhang mit Ereignissen oder Gegebenheiten besteht, die bedeutsame Zweifel an der Fähigkeit des Vereins zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit aufwerfen können. Falls wir zu dem Schluss kommen, dass eine wesentliche Unsicherheit besteht, sind wir verpflichtet, im Bestätigungsvermerk auf die dazugehörigen Angaben im Jahresabschluss und im Lagebericht aufmerksam zu machen oder, falls diese Angaben unangemessen sind, unser jeweiliges Prüfungsurteil zu modifizieren. Wir ziehen unsere Schlussfolgerungen auf der Grundlage der bis zum Datum unseres Bestätigungsvermerks erlangten Prüfungsnachweise. Zukünftige Ereignisse oder Gegebenheiten können jedoch dazu führen, dass der Verein seine Unternehmenstätigkeit nicht mehr fortführen kann.
- beurteilen wir die Darstellung, Aufbau und Inhalt des Jahresabschlusses insgesamt einschließlich der Angaben sowie ob der Jahresabschluss die zugrunde liegenden Geschäftsvorfälle und Ereignisse so darstellt, dass der Jahresabschluss unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Vereins vermittelt.
- beurteilen wir den Einklang des Lageberichts mit dem Jahresabschluss, seine Gesetzesentsprechung und das von ihm vermittelte Bild von der Lage des Vereins.

- führen wir Prüfungshandlungen zu den von den gesetzlichen Vertretern dargestellten zukunftsorientierten Angaben im Lagebericht durch. Auf Basis ausreichender geeigneter Prüfungsnachweise vollziehen wir dabei insbesondere die den zukunftsorientierten Angaben von den gesetzlichen Vertretern zugrunde gelegten bedeutsamen Annahmen nach und beurteilen die sachgerechte Ableitung der zukunftsorientierten Angaben aus diesen Annahmen. Ein eigenständiges Prüfungsurteil zu den zukunftsorientierten Angaben sowie zu den zugrunde liegenden Annahmen geben wir nicht ab. Es besteht ein erhebliches unvermeidbares Risiko, dass künftige Ereignisse wesentlich von den zukunftsorientierten Angaben abweichen.

Wir erörtern mit den für die Überwachung Verantwortlichen unter anderem den geplanten Umfang und die Zeitplanung der Prüfung sowie bedeutsame Prüfungsfeststellungen, einschließlich etwaiger bedeutsamer Mängel im internen Kontrollsystem, die wir während unserer Prüfung feststellen.

Wir geben gegenüber den für die Überwachung Verantwortlichen eine Erklärung ab, dass wir die relevanten Unabhängigkeitsanforderungen eingehalten haben, und erörtern mit ihnen alle Beziehungen und sonstigen Sachverhalte, von denen vernünftigerweise angenommen werden kann, dass sie sich auf unsere Unabhängigkeit auswirken, und, sofern einschlägig, die zur Beseitigung von Unabhängigkeitsgefährdungen vorgenommenen Handlungen oder ergriffenen Schutzmaßnahmen.

Wir bestimmen von den Sachverhalten, die wir mit den für die Überwachung Verantwortlichen erörtert haben, diejenigen Sachverhalte, die in der Prüfung des Jahresabschlusses für den aktuellen Berichtszeitraum am bedeutsamsten waren und daher die besonders wichtigen Prüfungssachverhalte sind. Wir beschreiben diese Sachverhalte im Bestätigungsvermerk, es sei denn, Gesetze oder andere Rechtsvorschriften schließen die öffentliche Angabe des Sachhalts aus.

SONSTIGE GESETZLICHE UND ANDERE RECHTLICHE ANFORDERUNGEN

ÜBRIGE ANGABEN GEMÄSS ARTIKEL 10 EU-APRVO

Wir wurden von der Mitgliederversammlung am 23. Juni 2022 als Abschlussprüfer gewählt. Wir wurden am 10. August 2022 vom Aufsichtsratsvorsitzenden beauftragt. Wir sind ununterbrochen seit dem Geschäftsjahr 2019 als Abschlussprüfer der Fahrlehrerversicherung Verein auf Gegenseitigkeit tätig.

Wir erklären, dass die in diesem Bestätigungsvermerk enthaltenen Prüfungsurteile mit dem zusätzlichen Bericht an den Aufsichtsrat nach Artikel 11 EU-APrVO (Prüfungsbericht) in Einklang stehen.

VERANTWORTLICHER WIRTSCHAFTSPRÜFER

Der für die Prüfung verantwortliche Wirtschaftsprüfer ist Michael Neurath.

Frankfurt am Main, 17. März 2023

BDO AG
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft

Spaar
Wirtschaftsprüfer

Neurath
Wirtschaftsprüfer

BERICHT DES AUFSICHSRATS

Der Aufsichtsrat hat gemäß der ihm nach Gesetz und Satzung obliegenden Verpflichtung die Geschäftsführung überwacht. Er wurde während des Geschäftsjahres durch die Berichte des Vorstandes und mündlich über den Stand, die Entwicklung und den sonstigen Geschäftsverlauf regelmäßig unterrichtet.

Der vorliegende Jahresabschluss und der Lagebericht sind von der BDO AG, Wirtschaftsprüfungsgesellschaft geprüft worden. Der Abschlussprüfer hat den uneingeschränkten Bestätigungsvermerk erteilt.

Zu dem Prüfungsergebnis sind seitens des Aufsichtsrates keine Bemerkungen erforderlich.

Der Aufsichtsrat schließt sich dem Ergebnis der Abschlussprüfung durch die BDO AG, Wirtschaftsprüfungsgesellschaft an. Er billigt den vom Vorstand aufgestellten Jahresabschluss. Damit ist der Jahresabschluss festgestellt.

Stuttgart, den 28. März 2023

Der Aufsichtsrat

von Bressensdorf

Vorsitzender



Fahrlehrerversicherung VaG

Postfach 31 12 42

70472 Stuttgart

T 0711 98 889 711

F 0711 98 889 791

info@fv.de

www.fv.de