



**FAHRLEHRERVERSICHERUNG VaG
GESCHÄFTSBERICHT 2021**

70. Geschäftsjahr



VERSICHERUNG
MIT DRIVE

INHALT

Das Unternehmen

- 02 Die FV im Überblick
- 03 Organe der Gesellschaft und Verantwortlicher Aktuar
- 04 Unsere Landesagenturen

Lagebericht

- 05 Lagebericht

Jahresabschluss

- 14 Jahresbilanz
- 16 Gewinn- und Verlustrechnung
- 18 Anhang: Erläuterungen zur Bilanz und zur Gewinn- und Verlustrechnung
- 24 Anhang: Sonstige Angaben

Weitere Informationen

- 25 Bestätigungsvermerk
- 29 Bericht des Aufsichtsrats

Der Geschäftsbericht wird in der ordentlichen Mitgliederversammlung am 23. Juni 2022 vorgelegt.

DIE FV IM ÜBERBLICK



		2017	2018	2019	2020	2021
Anzahl Versicherungsnehmer	Anzahl	77.600	75.292	73.220	71.122	69.947
Gebuchte Bruttobeiträge	in T€	67.459	68.393	68.098	64.905	67.424
Verdiente Beiträge f.e.R.	in T€	39.590	40.105	39.792	37.946	40.448
Aufwendungen für Versicherungsfälle f.e.R.	in T€	30.517	30.496	31.046	25.900	29.037
Aufwendungen für den Versicherungsbetrieb f.e.R.	in T€	7.332	7.212	8.690	6.077	9.073
Versicherungstechnisches Ergebnis f.e.R.	in T€	2.727	2.761	1.590	3.173	2.296
Erträge aus Kapitalanlagen	in T€	2.643	2.452	2.466	2.244	2.693
Aufwendungen für Kapitalanlagen	in T€	1.415	1.541	1.775	1.979	1.002
Kapitalanlageergebnis	in T€	1.228	911	691	265	1.691
Jahresüberschuss (nach Steuern)	in T€	1.438	1.001	1.081	1.466	1.367
Kapitalanlagen	in T€	76.029	76.991	78.265	81.846	87.072
Eigenkapital	in T€	26.758	27.759	28.841	30.307	31.674
Versicherungstechnische Rückstellungen f.e.R.	in T€	44.505	45.407	45.477	47.190	46.817
davon Schwankungsrückstellung	in T€	10.626	9.259	8.258	8.245	8.507
Bilanzsumme	in T€	87.991	89.857	89.684	92.595	96.363

ORGANE DER GESELLSCHAFT UND VERANTWORTLICHER AKTUAR

Mitgliedervertretung	
Bernd Arndt, Oldenburg/Holstein Nicole Bäumchen, Zweibrücken Kurt Bartels, Ennepetal Harry Bittner, Altenburg Helmut Bode, Dömitz Dietmar Bohlen, Nordhorn* Holger Breu, Hamburg* Petra Czarnikow, Rabenau* Frank Dreier, Bad Nauheim** Dieter Ebbert, Achim** Michael Echelmeyer, Hörstel-Bevergern** Bernd Ehlers, Ahrensburg** Joachim Einig, Gappenberg Michael Frank, Dänischenhagen** Volker Freigang, Wesel Andreas Grünewald, Leipzig Heinrich A. Haas, Koblenz Wolfgang Habenreich, Quedlinburg* Jörg Heisch, Darmstadt Christiane Jordan, Berlin Reinhard Kendziora, Berlin Michael Kreie, Bremen Peter Losleben, Aue**	Richard Malsac, Saarlouis Georg Meier, Egling-Thanning Detlef Mühlst, Wallerfangen Ralf Nicolai, Ludwigsburg Rainer Nuthmann, Barleben** Torsten Poschmann, Parchim Wolfgang Prescher, Wettin-Löbejün Dieter Quentin, Laatzen Karl-Heinz Retzko, Dortmund* Wolfgang Rieker, Tübingen** Michael Schallhorn, Achim Hendrik Schreiber, Brandenburg Roberto Storch, Trusetal Friedel Thiele, Brilon Lothar Toepper, Walluf* Norbert Wagner, Pirmasens Siegfried Winter, Stein Michael Witt, Henstedt-Ulzburg Dietmar Zimmermann, Lübben * bis 18.06.2021 ** ab 18.06.2021

Aufsichtsrat
Gerhard Bresselau von Bressendorf , Burgberg, Vorsitzender, Fahrlehrer
Jürgen Kopp , Wang, stellvertretender Vorsitzender, Fahrlehrer und Vorsitzender Landesverband Bayerischer Fahrlehrer e.V.
Sabine Darjus , Hamburg, Fahrlehrerin und Vorsitzende Fahrlehrerverband Hamburg e.V.
Jochen Klima , Korntal-Münchingen, Fahrlehrer und Vorsitzender Fahrlehrerverband Baden-Württemberg e.V.
Frank Walkenhorst , Kiel, Fahrlehrer und Vorsitzender Fahrlehrerverband Schleswig-Holstein e.V.
Arnold Wymar , Troisdorf, Fahrlehrer und 2. stellvertretender Vorsitzender Fahrlehrerverband Nordrhein e.V.

Vorstand		
	Bis 30.06.2021	Ab 01.05.2021
Stefan Kottwitz, Leonberg Vorstandsmitglied Compliance, Controlling, Datenschutz, Finanzwesen, Kapitalanlagen, Personal, Rechtsfragen, Risikomanagement, Rückversicherung, Schadenabteilung, Betriebsabteilung (ab 1.7.2021), Vertrieb (bis 30.06.2021)	Thomas Freythaler, Leonberg Vorstandsmitglied Aktuariat, Betriebsabteilung, Informationstechnik, IPP, Revision, Zentrale Dienste	Sylke Bub, Holzkirchen Vorstandsmitglied Aktuariat, Informationstechnik, IPP, Revision, Vertrieb, Zentrale Dienste (ab 1.7.2021)

Die Aufführung der Mitglieder von Aufsichtsrat und Vorstand stellt gleichzeitig eine Anhangangabe gemäß § 285 Nr. 10 HGB dar.

Verantwortlicher Aktuar
Dipl.-Math. Aktuar DAV Martin Siefen, Stuttgart

Allgemeine Angaben

Die Fahrlehrerversicherung Verein auf Gegenseitigkeit hat ihren Sitz in 70499 Stuttgart und ist im Handelsregister Abteilung B unter HRB 1492 des Amtsgerichts Stuttgart eingetragen.

UNSERE LANDESAGENTUREN

Baden-Württemberg

FSG/TTVA mbH
Zuffenhauser Straße 3, 70825 Korntal-Münchingen
Agenturleiterin: Claudia Frank
Telefon: (07 11) 83 98 75-26

Nordrhein

Fahrlehrer-Wirtschafts-Dienst GmbH
Kölner Straße 171, 51149 Köln
Agenturleiter: Kurt Bartels
Telefon: (0 22 03) 20 30 30

Bayern

Fahrlehrer-Betreuung und Fortbildung GmbH
Diefenbachstr. 13, 81479 München
Agenturleiter: Christoph Herbst
Telefon: (0 89) 75 07 60 -11, -12

Rheinland – Pfalz – Saarland

FAWI GmbH
Hans-Böckler-Straße 2, 56070 Koblenz
Agenturleiterin: Helena Corzilius
Telefon: (02 61) 8 19 46

Berlin-Brandenburg

Berliner Fahrschuldienst GmbH
Friedrich-Karl-Straße 8-10, 12103 Berlin
Agenturleiterin: Susanne Jaquet
Telefon: (0 30) 75 49 19 60

Sachsen

FS Fahrschul-Service GmbH
Bernhardstraße 35, 01187 Dresden
Agenturleiterin: Ulrike Zschunke
Telefon: (03 51) 4 78 68 66

Bremen

Bremer Fahrlehrer-Betreuungs GmbH
Alfelder Straße 62, 28207 Bremen
Agenturleiterin: Monika Grollmann
Telefon: (04 21) 4 99 20 32

Sachsen-Anhalt

Fahrlehrerwirtschaftsservice GmbH
Niederndodeleber Str. 12, 39110 Magdeburg
Agenturleiter: Wolfgang Prescher
Telefon: (03 91) 5 41 5 -406, -407

Hamburg

Hamburger Fahrlehrer Betreuungs GmbH
Süderstraße 167, 20537 Hamburg
Agenturleiter: Michael Witt
Telefon: (0 40) 23 80 83 45

Schleswig-Holstein

Fahrlehrer-Betreuungs GmbH
Knorrstraße 5, 24106 Kiel
Agenturleiter: Michael Frank
Telefon: (04 31) 3 07 47

Hessen

VAS GmbH - Versicherungs-Agentur und
Service-Dienst für Fahrschulen
Bert-Brecht-Straße 4, 63069 Offenbach
Agenturleiterin: Elke Stanco
Telefon: (0 69) 84 75 96

Thüringen

Thüringer Service-Gesellschaft für Fahrschulen mbH
Schützenstraße 4, 99096 Erfurt
Agenturleiterin: Roswitha Sanno
Telefon: (03 61) 22 42 79 74

Mecklenburg-Vorpommern

Fahrschul-Service Mecklenburg-Vorpommern GmbH
Hundsburgallee 12, 18069 Rostock
Agenturleiterin: Grit Lissner
Telefon: (03 81) 44 03 69 70

Westfalen

FBW Fahrlehrerberatungsgesellschaft für Westfalen mbH
Hubertusstraße 44, 45657 Recklinghausen
Agenturleiterin: Andrea Meister
Telefon: (0 23 61) 2 20 70

Niedersachsen

Fahrlehrer-Service GmbH Niedersachsen
Karlsruher Straße 50, 30880 Laatzen
Agenturleiterin: Susanne Geburzi
Telefon: (05 11) 87 65 07 20

LAGEBERICHT

Geschäftsjahr 2021 im Überblick

Ein weiteres von der Corona-Pandemie und zusätzlich von einer außerordentlich hohen Schadenbelastung aus Naturgefahrenereignissen (Sturm, Hagel und Überschwemmung) geprägtes Jahr konnte mit einem positiven Geschäftsergebnis abgeschlossen werden.

Dies waren die wichtigsten Entwicklungen in 2021:

- » Gebuchte Bruttobeiträge: +3,9%
- » Schaden-Kostenquote brutto: 97,1% (VJ 86,3%)
- » Brutto-Schadenaufwendungen des Geschäftsjahres: 54,5 Mio. € (+16%)
- » Kapitalanlageergebnis: +1,7 Mio. € (VJ +0,3 Mio. €)
- » Versicherungstechnische Ergebnis für eigene Rechnung: +2,3 Mio. € (VJ +3,2 Mio. €)

Tätigkeitsschwerpunkte und Absatzmärkte

Die Fahrlehrersicherung VaG („FV“) wurde im Jahr 1952 vom Berufsstand der Fahrlehrer als „Verein auf Gegenseitigkeit“ gegründet. Seitdem hat sich das Unternehmen erfolgreich zum Nutzen seiner versicherten Mitglieder entwickelt.

Die FV entwickelt und vertreibt als Spezialist im Bereich der Kraftfahrtversicherung für den satzungsbedingt versicherbaren Personenkreis – im Wesentlichen Fahrlehrer, Mitarbeiter der Kfz-Überwachung, Kfz-Sachverständige und Prüflingenieur, qualifizierte Berufskraftfahrer sowie die Familienangehörigen derselben – Versicherungsprodukte für den Fahrschul- und Privatbereich. Dabei erstreckt sich die Produktvielfalt von der Kraftfahrzeug-Haftpflicht- und sonstiger Kraftfahrzeugversicherungen über Unfall- und Haftpflichtversicherungen bis hin zu Feuer- und Sachversicherungen.

Die FV arbeitet und vertreibt ihre Produkte bundesweit. In den einzelnen Bundesländern kümmern sich jeweils Landesagenturen und Direktionsbeauftragte um die Beratung und Betreuung der Kunden. Außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland ist die FV nicht tätig.

Versicherungszweige und -arten

Satzungsgemäß betreibt die FV in der Bundesrepublik Deutschland folgende Versicherungszweige und -arten:

- » **Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung**
- » **Sonstige Kraftfahrtversicherungen**
 - Fahrzeug-Vollversicherung
 - Fahrzeug-Teilversicherung

- » **Unfallversicherung**
 - Einzel-Unfallversicherung ohne Beitragsrückgewähr
 - Gruppen-Unfallversicherung ohne Beitragsrückgewähr
 - Kraftfahrt-Unfallversicherung
- » **Haftpflichtversicherung**
 - Privathaftpflicht-Versicherung
 - Betriebs- und Berufshaftpflichtversicherung
 - Gewässerschaden-Haftpflichtversicherung
 - Übrige und nicht aufgegliederte Allgemeine Haftpflichtversicherung
- » **Feuer- und Sachversicherung**
 - Feuerversicherung
 - Verbundene Hausratversicherung
 - Verbundene Wohngebäudeversicherung
- » **Beistandsleistungsver sicherung**
 - Schutzbriefversicherung
- » **Sonstige Sachversicherungen**
 - Einbruchdiebstahl- und Raubversicherung
 - Leitungswasser-Versicherung
 - Glasversicherung
 - Sonstige Schadenversicherung
 - Kraftfahrzeug-Gepäckversicherung
 - Übrige Sachversicherungen
 - Sturmversicherung

Es ist kein Versicherungsgeschäft in Rückdeckung übernommen worden.

Zugehörigkeit zu Verbänden und Zusammenschlüssen

Die FV ist Mitglied folgender Verbände und Zusammenschlüsse:

- » Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V., Berlin
- » Versicherungsombudsmann e.V.
- » Zentralruf der Autoversicherer und Notruf der Autoversicherer
- » Deutsches Büro Grüne Karte e.V., Hamburg
- » Verkehrsofferhilfe e.V., Hamburg
- » Arbeitgeberverband der Versicherungsunternehmen in Deutschland, München
- » Arbeitsgemeinschaft der Versicherungsvereine auf Gegenseitigkeit e.V., Hannover

Gesamtwirtschaftliche Rahmenbedingungen

Die Entwicklung der deutschen Wirtschaft war im Jahr 2021 erneut durch die Corona-Pandemie und entsprechende Eindämmungsmaßnahmen geprägt. Die Impfkampagne hat jedoch im Laufe des Jahres zu einer Erholung der meisten Wirtschaftsbereiche geführt. Durch eine erneute Zunahme der Infektionszahlen im 4.Quartal 2021 wurde die wirtschaftliche Erholung jedoch gedämpft.

Im Jahresverlauf haben zusätzlich Lieferengpässe und Materialknappheiten insbesondere die Industriekonjunktur belastet. Das preisbereinigte Bruttoinlandsprodukt (BIP) stieg im Jahr 2021 um +2,7%.

Die Erwerbstätigkeit legte im Jahresverlauf kräftig zu, Arbeitslosigkeit und Kurzarbeit haben sich reduziert.

Der private Konsum blieb aufgrund der anhaltenden Pandemie und deren Beschränkungen auf dem verminderten Niveau des Vorjahres.

Die staatlichen Konsumausgaben sind um +3,4% gewachsen. Die zahlreichen Maßnahmen zur Stützung der Wirtschaft und erhöhte Ausgaben im Gesundheitsbereich stellten dabei die größten Treiber dar. Das Defizit im Staatshaushalt lag wie auch im Vorjahr bei 4,3% in Relation zum nominalen BIP.

Die Inflationsrate in Deutschland hat sich in 2021 im Jahresschnitt deutlich auf +3,1% (Vorjahr +0,5%) erhöht. Für den Anstieg war neben dem Sondereffekt aus der vorübergehenden Senkung der Umsatzsteuer im zweiten Halbjahr 2020 insbesondere der starke Anstieg der Energie- und Rohstoffpreise verantwortlich.

Branchenentwicklung

Für das Geschäftsjahr 2021 wird in der Branche der Kraftfahrtversicherung mit einem Anstieg der gebuchten Brutto-Beitragseinnahmen von +0,7% gerechnet und einem Zuwachs von Verträgen um +1,9%. Die etwas schwächere Entwicklung bei den Beitragseinnahmen ist auf ein Absinken der Durchschnittsprämien zurückzuführen.

Das Verkehrsaufkommen ist aufgrund der Corona-Pandemie auch in 2021 noch nicht auf ein Normalniveau zurückgekehrt und hat weiterhin zu einer verminderten Anzahl von Unfällen und damit auch der Schadenaufwendungen geführt. Laut Straßenverkehrsunfallstatistik ist die Anzahl von Verkehrsunfällen in 2021 um +2,9% gestiegen (nach einem Rückgang in 2020 um -16%). Die Anzahl der Verkehrstoten hat sich weiter reduziert (-1,9%).

In der Kraftfahrt-Haftpflichtversicherung werden Schadenaufwendungen nahezu auf Vorjahresniveau erwartet (+1,0%). Der Schadendurchschnitt hat sich durch die inflationäre Entwicklung der Kfz-Ersatzteilpreise weiter erhöht.

Infolge der Hagelunwetter im Juni und der Flutkatastrophe im Juli wird für die Kasko-Sparten mit einem signifikanten Anstieg des Schadenaufwandes gerechnet (Fahrzeug-Vollversicherung: +22% und Fahrzeug-Teilversicherung: +40%).

Die Branche wird in der Kraftfahrtversicherung in 2021 voraussichtlich eine Schaden-Kostenquote von 95% (Vorjahr 90,6%) erreichen und somit trotz der Corona-Krise und der Elementarschäden erneut mit einem positiven versicherungstechnischen Ergebnis rechnen können.

In den Sachsparten haben die Elementarschäden dazu geführt, dass sich der Schadenaufwand in der Verbundenen Wohngebäudeversicherung und der Verbundenen Hausratversicherung nahezu verdoppelt hat (+90% bzw. +85%). Allein für die Flutkatastrophe „Bernd“ im Juli 2021 ist ein Schadenaufwand von geschätzt 7,7 Mrd. Euro angefallen. Das vergangene Jahr war im Bereich der Elementarschäden das schadenträchtigste Jahr seit 2002. Ein deutlicher Anstieg der Baukosten hat den Schadenaufwand zusätzlich in die Höhe getrieben.

Für die Schaden-/Unfallversicherungsunternehmen in Deutschland wird für das Geschäftsjahr 2021 insgesamt eine Schaden-Kostenquote von 104% erwartet (Vorjahr: 90,7%).

Ertrags-, Finanz- und Vermögenslage

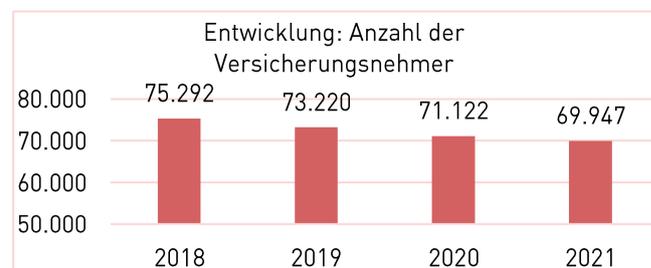
Die FV kann erneut auf ein erfolgreiches Geschäftsjahr zurückblicken. Das Geschäftsjahr 2021 konnte mit einem Jahresüberschuss abgeschlossen werden und das Eigenkapital damit weiter gestärkt werden.

Die in der Risikostrategie festgelegten HGB-Ertragsziele wurden im Geschäftsjahr 2021 erreicht:

Ertragsziel	Ziel	Ist
Jahresüberschuss in % der verdienten Brutto-Beiträge	+1,0%	+2,0%
Kapitalanlagenrendite	Vermögenserhalt	+2,0%
Versicherungstechnisches Ergebnis (vor Schwankungsrückstellung)	positiv	+2,6 Mio. €

Bestandsentwicklung

Die Anzahl der Versicherungsnehmer ist gegenüber dem Vorjahr um -1,7% gesunken (2020: -2,9%). Ursache hierfür sind insbesondere der anhaltende Preiskampf im Privatkundensektor der Kraftfahrtversicherung und der Rückgang der Anzahl von eigenständigen Fahrschulen aufgrund der weiteren Konzentration in größeren Fahrschulunternehmen.



Um die Kunden und insbesondere die Fahrschulen und Fahrlehrer in der schwierigen Zeit zu unterstützen, wurde nach dem ersten FV-Hilfspaket in 2020 zu Beginn des Jahres 2021 ein zweites FV-Hilfspaket aufgelegt, in dem Fahrschulfahrzeuge während des Lockdowns fiktiv stillgelegt werden konnten und die Versicherungsprämien entsprechend zurückerstattet wurden.

Bestandsentwicklung					
Versicherungszweige und -arten	Anzahl der Verträge und Risiken am Ende des		Veränderungen		
	Vorjahres	Geschäftsjahres	in Stück	in %	
Kraftfahrzeug-Haftpflicht	177.224	182.555	+5.331	+3,0%	
Fahrzeug-Vollversicherung	86.215	90.975	+4.760	+5,5%	
Fahrzeug-Teilversicherung	46.983	47.348	+365	+0,8%	
Kraftfahrt-Unfallversicherung	24.802	26.510	+1.708	+6,9%	
Kraftfahrtversicherung	335.224	347.388	+12.164	+3,6%	
Allgemeine Haftpflichtversicherung	22.162	21.685	-477	-2,2%	
Allgemeine Unfallversicherung	4.824	4.737	-87	-1,8%	
Verbundene Hausrat	7.632	7.396	-236	-3,1%	
Verbundene Wohngebäude	3.815	3.755	-60	-1,6%	
Glas	4.977	4.855	-122	-2,5%	
Geschäftsinhaltversicherung	4.207	4.103	-104	-2,5%	
Kraftfahrzeug-Gepäck	47	41	-6	-12,8%	
SHU-Versicherung	47.664	46.572	-1.092	-2,2%	
Kraftfahrt-Schutzbrief	49.377	52.481	+3.104	+6,3%	
Insgesamt	432.265	446.441	+14.176	+3,3%	

Dem Rückgang bei der Anzahl der Versicherungsnehmer steht beim Vertragsbestand eine sehr erfreuliche Entwicklung gegenüber.

Der Bestand in der Kraftfahrtversicherung ist im Vergleich zum 31.12. des Vorjahres um +3,6% gewachsen. Der Anstieg stammt hauptsächlich aus dem Fahrschulbereich. Die Anzahl der versicherten Kraftfahrt-Risiken (inklusive Kraftfahrt-Unfall) liegt zum Jahresende 2021 bei 347.388. Davon entfallen 182.555 Risiken auf die Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung.

Der Vertragsbestand in den anderen Sach-, Haftpflicht- und Unfallversicherungen ist erneut rückläufig (-2,2%) und beläuft sich auf 46.572 Verträge.

In der Kraftfahrt-Schutzbriefversicherung ist die Anzahl der Verträge auf 52.481 Verträge gestiegen (+6,3%).

Beitragseinnahmen

Die verdienten Brutto-Beiträge des Gesamtgeschäfts belaufen sich auf 67.376 Tsd. Euro. Die Beiträge nahmen aufgrund des Bestandswachstums um 2.326 Tsd. Euro zu (Vorjahr -3.112 Tsd. Euro) was eine prozentuale Steigerung von +3,6% bedeutet.

Der Anstieg stammt insbesondere aus der Kraftfahrtversicherung (+3,8%).

Während im Jahr 2020 infolge des deutlichen Rückgangs der Schadenaufwendungen neben dem unterjährigen FV-Hilfspaket noch eine nachgelagerte Beitragsrückerstattung gewährt werden konnte, war eine Beitragsrückerstattung für das Jahr 2021 aufgrund der deutlich gestiegenen Schadenaufwendungen nicht möglich. Unterjährig wurden im Rahmen des zweiten FV-Hilfspaketes jedoch bereits eine Rückzahlung von Versicherungsprämien für den Zeitraum der Stilllegung der Fahrzeuge gewährt.

Beitragseinnahmen						
Versicherungszweige und -arten	Verdiente Brutto-Beiträge					
	im Vorjahr		im Geschäftsjahr		Veränderungen	
	in Tsd. €	in%	in Tsd. €	in%	in Tsd. €	in %
Kraftfahrzeug-Haftpflicht	30.871	47,5	31.553	46,8	+682	+2,2
Fahrzeug-Vollversicherung	24.210	37,2	25.745	38,2	+1.534	+6,3
Fahrzeug-Teilversicherung	3.108	4,8	3.125	4,6	+17	+0,5
Kraftfahrt-Unfallversicherung	916	1,4	941	1,4	+26	+2,8
Kraftfahrtversicherung	59.105	90,9	61.364	91,0	+2.259	+3,8
Allgemeine Haftpflichtversicherung	1.545	2,4	1.517	2,3	-28	-1,8
Allgemeine Unfallversicherung	958	1,5	1.006	1,5	+49	+5,0
Verbundene Hausrat	869	1,3	848	1,3	-21	-2,4
Verbundene Wohngebäude	1.361	2,1	1.400	2,1	+40	+2,9
Glas	257	0,4	251	0,4	-6	-2,3
Geschäftsinhaltversicherung	504	0,8	507	0,8	+3	+0,6
Kraftfahrzeug-Gepäck	1	0,0	1	0,0	0	-2,7
SHU-Versicherung	5.495	8,4	5.531	8,3	+36	+0,7
Kraftfahrt-Schutzbrief	450	0,7	481	0,7	+31	+6,9
Insgesamt	65.050	100,0	67.376	100,0	+2.326	+3,6

Aufwendungen für Versicherungsfälle

Die Schadenstückzahl ist in 2021 zwar gestiegen, liegt jedoch durch das weiterhin verminderte Verkehrsaufkommen (gesunkene Mobilität durch Home-Office und weniger Reisen) weiterhin unter dem Niveau vor der Pandemie.

Die Anzahl der Geschäftsjahresschäden beläuft sich auf 17.670 Schäden und ist folglich um +8,9% gegenüber dem Vorjahr gestiegen (2020: -19%).

Bei den Basisschäden (ohne Großschäden und Schäden aus Naturgefahren) haben sich die Schadenstückzahl (+2,7%) und der Schadenaufwand (+5,3%; +2,0 Mio. Euro) moderat erhöht.

Das Jahr 2021 war im Schadenbereich stark geprägt von den Unwetterereignissen im Juni und Juli 2021.

Das Sturm- und Hagelereignis „Volker“ Ende Juni in Baden-Württemberg und Südbayern hat sich im Bereich der Elementarereignisse zum größten Schadenereignis der FV in den letzten zwanzig Jahren entwickelt. Knapp 700 gemeldete Schäden haben einen Schadenaufwand von rund 3,2 Mio. Euro verursacht. Der Schadendurchschnitt liegt mit rund 4.650 Euro deutlich über dem Durchschnitt von Sturm- und Hagelereignissen der letzten Jahre.

Zusätzlich waren Kunden der FV auch von der Flutkatastrophe Mitte Juli in Nordrhein-Westfalen und dem Rheinland stark betroffen. Hier verursachte das Tief „Bernd“ schwere Niederschläge, welche zu Überschwemmungen führten. Der FV wurden etwa 200 Schäden mit einem Schadenaufwand von 1,7 Mio. Euro gemeldet. Auch hier schlug ein durch die Intensität der Überschwemmung verursachter Schadendurchschnitt von rund 8.350 Euro zu Buche.

Zu den beiden Großereignissen haben sich in 2021 zwei weitere Naturgefahrenereignisse gesellt (Ende Juni das Unwetter „Xero“ und Ende Juli das Unwetter „Dirk“, beide mit Schäden insbesondere in Süddeutschland). Auch diese beiden Ereignisse gehören mit ihrem Schadenaufwand von etwas mehr als 0,4 Mio. Euro zu den zwanzig größten Naturgefahrenereignissen in der Historie der FV.

Insgesamt war das Jahr 2021 mit einem Schadenaufwand von 6,6 Mio. Euro das schadenträchtigste Jahr im Bereich der Elementarschäden.

Die Anzahl der der Großschäden hat sich vermindert. Es haben sich 9 Kraftfahrzeug-Haftpflicht-Großschäden (Vorjahr 15) mit einem Schadenaufwand von jeweils mehr als 100 Tsd. und 8 weitere Großschäden in anderen Sparten (Vorjahr 3) mit einem Schadenaufwand von jeweils mehr als 50 Tsd. Euro ereignet. Der Schadenaufwand bei den Großschäden liegt mit 3,1 Mio. Euro um -13% unter dem Vorjahr.

Geschäftsjahres-Schadenquote brutto

Versicherungsbranche und -arten	2020	2021
Kraftfahrzeug-Haftpflicht	79,1%	76,9%
Fahrzeug-Vollversicherung	75,4%	96,0%
Fahrzeug-Teilversicherung	40,2%	62,4%
Kraftfahrt-Unfallversicherung	3,4%	8,3%
Allgemeine Haftpflichtversicherung	30,9%	37,2%
Allgemeine Unfallversicherung	67,9%	71,7%
Verbundene Hausrat	25,0%	30,2%
Verbundene Wohngebäude	81,0%	109,8%
Glas	35,5%	40,1%
Geschäftsinhaltversicherung	32,2%	25,8%
Kraftfahrzeug-Gepäck	0,0%	0,0%
Kraftfahrt-Schutzbrief	31,1%	32,8%
Insgesamt	71,9%	80,8%

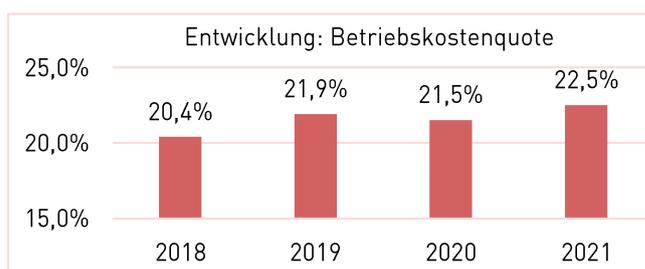
Die Geschäftsjahresschadenquote brutto (vor Abwicklung) 80,8% und liegt somit deutlich über dem Vorjahr (71,9%).

Die Gesamtschadenaufwendungen brutto (einschließlich der Veränderung der Schadenrückstellungen) sind im Geschäftsjahr 2021 um +8,1 Mio. Euro (Vorjahr: -10,6 Mio. Euro) deutlich gestiegen. Die Brutto-Schadenquote des gesamten Versicherungsgeschäfts liegt bei 74,6% (Vorjahr 64,8%), die Brutto-Schaden-Kosten-Quote bei 97,1% (Vorjahr 86,3%).

Das Abwicklungsergebnis (+4.196 Tsd. Euro) aus Vorjahresschäden hat sich gegenüber dem Vorjahr (+4.657 Tsd. Euro) verringert.

Aufwendungen für den Versicherungsbetrieb

Die Aufwendungen für den Versicherungsbetrieb brutto betragen im Berichtsjahr 15,1 Mio. Euro (+8,3%). Das Verhältnis der Aufwendungen für den Versicherungsbetrieb brutto zu den verdienten Brutto-Beiträgen liegt bei 22,5% (Vorjahr: 21,5%).



Veränderung der Schwankungsrückstellung

Die Schwankungsrückstellung wurde durch eine Zuführung in Höhe von 262 T€ gestärkt.

Die seit dem Vorjahr nicht mehr im Beobachtungszeitraum von 15 Jahren gegebene Volatilität in der Sparte Kraftfahrt-Haftpflicht führt zur weiteren Auflösung der Rückstellung (-835 T€).

Demgegenüber stehen Zuführungen in der Fahrzeug-Vollversicherung (+748 T€), der Glasversicherung (+6 T€) und der Verbundenen Wohngebäudeversicherung (+343 T€).

Versicherungstechnisches Ergebnis

Die versicherungstechnische Rechnung des Geschäftsjahres führt zu einem Ergebnis von +2,3 Mio. Euro (Vorjahr +3,2 Mio. Euro).

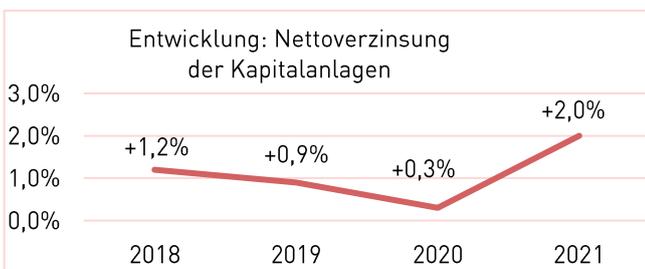
Das versicherungstechnische Ergebnis ohne Berücksichtigung der Veränderung der Schwankungsrückstellung beträgt +2,6 Mio. Euro (Vorjahr +3,2 Mio. Euro).

Ergebnis aus der Kapitalanlage

Am Ende des Geschäftsjahres verfügte die FV über Kapitalanlagen in Höhe von 87,1 Mio. Euro.

Im Jahr 2021 hat sich die FV erstmals über eine Beteiligung an Infrastrukturprojekten beteiligt.

Aus den Kapitalanlagen wurden Erträge in Höhe von 2,7 Mio. Euro (Vorjahr: 2,2 Mio. Euro) erzielt. Dem gegenüber stehen Aufwendungen für Kapitalanlagen in Höhe von 1,0 Mio. Euro (Vorjahr: 2,0 Mio. Euro), so dass sich ein Netto-Kapitalertrag von +1,7 Mio. Euro (Vorjahr: +0,3 Mio. Euro) ergibt.

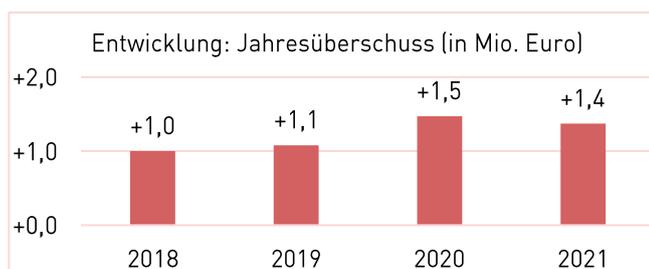


Die Nettoverzinsung der Kapitalanlagen beträgt +2,0% (Vorjahr: +0,3%). Die deutliche Verbesserung in 2021 ist auf den positiven Verlauf des Aktienmarktes (DAX +16%) und dem geringeren Aufwand für die Instandhaltung und Modernisierung des Geschäftsgebäudes zurückzuführen.

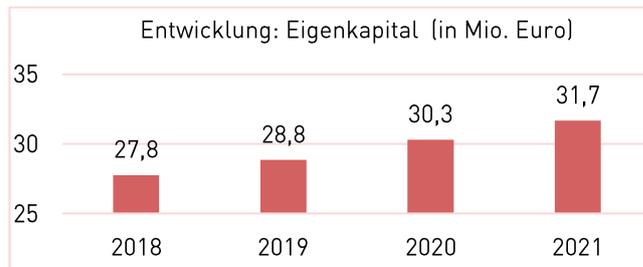
Durch eine laufende Liquiditätsüberwachung war der Liquiditätsbedarf im Geschäftsjahr 2021 stets gegeben.

Gesamtergebnis

Nach Steuern ergibt sich ein Jahresüberschuss von +1,4 Mio. Euro (Vorjahr +1,5 Mio. Euro), der vollständig der Verlustrücklage zugeführt wird.



Die Verlustrücklage gemäß § 193 Versicherungsaufsichtsgesetz beträgt damit 30,4 Mio. Euro. Unter Berücksichtigung der anderen Gewinnrücklagen (1,2 Mio. Euro) verfügt die FV über 31,7 Mio. Euro an Eigenkapital.



Dies entspricht, gemessen an der Bilanzsumme, einer Eigenkapitalquote von 32,9% (Vorjahr: 32,7%) und 67,7% (Vorjahr: 64,2%) gemessen an den versicherungstechnischen Netto-Rückstellungen.

Die Vermögens- und Finanzlage der FV ist insgesamt stabil und geordnet. Nennenswerte oder wesentliche Entwicklungen im Vergleich zum Vorjahr hat es nicht gegeben. Die FV verfügt über ausreichende finanzielle Mittel, um jederzeit ihren Zahlungsverpflichtungen nachzukommen.

Entwicklung in den einzelnen Versicherungssparten

Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung

Der Bestand hat sich in der Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung um +3,0% erhöht. Die Brutto-Beitragseinnahmen sind aufgrund des Bestandswachstums um +2,2% gestiegen und betragen im Geschäftsjahr 31.553 Tsd. EUR.

Die Schadenstückzahl ist im Geschäftsjahr nochmals leicht gesunken (-1,2%).

Unter Berücksichtigung der um -0,6% auf 24,3 Mio. Euro gesunkenen Brutto-Schadenaufwendungen (Vorjahr: 24,4 Mio. Euro) und der Entnahme aus der Schwankungsrückstellung (0,8 Mio. Euro), ergibt sich ein versicherungstechnischer Gewinn für eigene Rechnung in Höhe von +0,7 Mio. Euro (Vorjahr: +0,2 Mio. Euro). Die Brutto-Schadenquote des Geschäftsjahres liegt bei 77% (Vorjahr 79%).

Fahrzeug-Vollversicherung

In der Fahrzeug-Vollversicherung ist der Vertragsbestand um +5,5% gestiegen. Die verdienten Brutto-Beiträge (+6,3%) haben sich auf 25.745 Tsd. Euro erhöht.

Die Schadenanzahl ist infolge der Naturgefahrenereignisse um +15,4% und der Schadenaufwand um +35,3% signifikant gestiegen. Die Brutto-Schadenquote des Geschäftsjahres verschlechterte sich dadurch auf 96% (Vorjahr 75%). Der Schwankungsrückstellung wurden 0,75 Mio. Euro zugeführt. Das versicherungstechnische Ergebnis beträgt -0,2 Mio. Euro (Vorjahr +0,9 Mio. Euro).

Fahrzeug-Teilversicherung

Der Bestand in der Fahrzeug-Teilversicherung (+0,8%) und die verdienten Brutto-Beiträge (+0,5%) sind gestiegen. Die Schadenanzahl (+17,3%) und der Schadenaufwand (+55,8%) haben sich durch die Naturgefahrenereignisse gegenüber dem Vorjahr deutlich erhöht. Die Brutto-Schadenquote des Geschäftsjahres liegt bei 62% (Vorjahr 40%).

Im Jahr 2021 konnte in der Fahrzeug-Teilversicherung ein versicherungstechnischer Gewinn in Höhe von +0,2 Mio. Euro (Vorjahr: +0,2 Mio. Euro) erzielt werden.

Kraftfahrt-Unfallversicherung

Im Jahr 2021 hat sich der Bestand (+6,9%) erhöht. Die Beitragseinnahmen in der Kraftfahrt-Unfallversicherung sind um +2,8% gestiegen und belaufen sich auf 941 Tsd. Euro.

Sowohl die Anzahl der Schäden als auch der Schadenaufwand und die Brutto-Schadenquote haben sich gegenüber dem Vorjahr erhöht. Das versicherungstechnische Ergebnis beträgt unverändert +0,5 Mio. Euro.

Unfallversicherung

In der Allgemeinen Unfallversicherung (inklusive Fahrschüler-Unfallversicherung) ist der Bestand (-1,8%) zwar gesunken, die Beitragseinnahmen sind jedoch gestiegen (+5,1%).

Die Schadenanzahl (+10,7%) und der Schadenaufwand (+11,0%) haben sich erhöht. Die Brutto-Schadenquote hat sich in Folge von zwei Großschäden von 68% auf 72% erhöht. Der versicherungstechnische Gewinn beträgt +0,25 Mio. Euro (Vorjahr: +0,45 Mio. Euro).

Allgemeine Haftpflichtversicherung

Die Anzahl der Verträge (-2,2%) und die verdienten Brutto-Beitragseinnahmen (-1,8%) liegen in der Allgemeinen Haftpflichtversicherung unter dem Vorjahr.

Auch die Schadenanzahl (-7,5%) hat abgenommen. Der Schadenaufwand ist infolge eines Großschadens gestiegen (+18,4%). Die Brutto-Schadenquote verschlechterte sich auf 37% (Vorjahr 31%). Der versicherungstechnische Gewinn ist von +0,4 Mio. Euro auf +0,3 Mio. Euro gesunken.

Verbundene Hausratversicherung

Bei sinkenden Bestands- (-3,1%) und Beitragszahlen (-2,4%), haben sich die Schadenanzahl (+18,1%) und der Schadenaufwand des Geschäftsjahres (+17,7%) erhöht.

Die Brutto-Schadenquote liegt bei 30% (Vorjahr 25%). Das versicherungstechnische Ergebnis beträgt unverändert +0,3 Mio. Euro.

Verbundene Wohngebäudeversicherung

Die Beitragseinnahmen in der Wohngebäudeversicherung haben sich bei einer rückläufigen Bestandsentwicklung (-1,6%) um +2,9% erhöht. Die Prämieinnahmen belaufen sich in 2021 auf 1,4 Mio. Euro. Die Schadenanzahl ist um 3,7% gesunken, der Schadenaufwand infolge der Elementarereignisse und Großschäden um 39,5% gestiegen. Die Brutto-Schadenquote beträgt 110% (Vorjahr 81%).

Auf Grund der Entlastung durch die Rückversicherer konnten 0,3 Mio. Euro der Schwankungsrückstellung zugeführt werden. Auch in 2021 musste ein minimaler versicherungstechnischer Verlust verbucht werden (-67 Tsd. Euro).

Glasversicherung

Der Vertragsbestand in der Glasversicherung hat um -2,5% abgenommen. Die verdienten Beiträge (0,25 Mio. Euro) und die Anzahl der Schäden bleiben nahezu unverändert. Der Schadenaufwand ist um +10,4% gestiegen.

Die Brutto-Schadenquote des Geschäftsjahres hat sich auf 40% erhöht (Vorjahr 36%). Das Jahr 2021 konnte in der Glasversicherung mit einem versicherungstechnischen Gewinn abgeschlossen werden (+28 Tsd. Euro).

Geschäftsinhaltversicherung

In der Geschäftsinhaltversicherung sind die Versicherungen gegen Feuer, Einbruchdiebstahl, Leitungswasser, Sturm einschließlich Betriebsunterbrechung und seit Dezember 2021 auch Elementar gebündelt.

Bei sinkenden Bestandszahlen (-2,5%) sind die verdienten Beiträge stabil geblieben (0,5 Mio. Euro). Die Schadenanzahl und der Schadenaufwand sind gesunken. Die Brutto-Schadenquote ist auf 26% (Vorjahr 32%) gesunken, das versicherungstechnische Ergebnis beträgt unverändert +0,2 Mio. Euro.

Kraftfahrzeug-Gepäckversicherung

In der Kraftfahrzeug-Gepäckversicherung blieben sowohl der Bestand als auch die Brutto-Beiträge nahezu unverändert. Im Geschäftsjahr 2021 wurde kein Schaden gemeldet.

Beistandsleistungsversicherung

Die Beistandsleistungsversicherung beinhaltet die Kraftfahrt-Schutzbriefversicherung.

Der Vertragsbestand (+6,3%) sowie die Brutto-Beitragseinnahmen (+7,0%) sind gestiegen.

Unter Berücksichtigung der gestiegenen Brutto-Schadenaufwendungen, ergibt sich ein versicherungstechnischer Gewinn in Höhe von 0,1 Mio. Euro. Die Geschäftsjahres-Brutto-Schadenquote beläuft sich auf 33% (Vorjahr 31%).

Tatsächliche Entwicklung im Geschäftsjahr im Vergleich zur Prognose des Vorjahres

Die in 2020 und 2021 von der FV initiierten Hilfspakete für Fahrschulen während der Lockdowns wurden von den Kunden äußerst positiv und dankbar aufgenommen. Der Vertragsbestand und dadurch auch die Beitragseinnahmen haben sich im Jahr 2021 deutlich positiver entwickelt als zu Beginn des Jahres angenommen.

Die prognostizierten weiterhin geringeren Schadenstückzahlen haben sich realisiert. Der Anstieg der Basisschäden (ohne Großschäden und Schäden aus Naturgefahren) beträgt +2,7% (nach -17% in 2020).

Auch bei den Brutto-Schadenaufwendungen des Geschäftsjahres ist der erwartete Anstieg eingetreten (Basisschäden +5,3% nach -15% in 2020). Einzig der unerwartet hohe Schadenaufwand aus Naturgefahrenereignissen hat die Schadenaufwendungen deutlich nach oben getrieben.

Die prognostizierte positive Entwicklung bei den Kapitalanlagen hat sich realisiert.

Ausblick

Die weitere Entwicklung der Wirtschaft wird in 2022 sehr stark davon abhängen ob und wann es gelingt, den Krieg in der Ukraine zu beenden und eine Ausweitung des Krieges auf weitere Länder in Europa zu verhindern.

Aktuell überschatten die völkerrechtswidrigen Kriegshandlungen Russlands in der Ukraine die weiteren Problemfelder der Weltwirtschaft. Die Problematik aus der Inflationsentwicklung und der Lieferengpässe werden bei einem länger anhaltenden Krieg Russlands in der Ukraine und den damit verbundenen Sanktionen noch weiter verstärkt.

Zusätzlich wird entscheidend sein, ob es gelingt das Infektionsgeschehen weiter einzudämmen, um zukünftig weitere Einschränkungen für die Menschen und die Wirtschaft zu vermeiden. Ohne eine wirksame Eindämmung der Corona-Pandemie kann es keine nachhaltige wirtschaftliche Erholung geben.

Für die deutsche Wirtschaft erwartet das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung e.V. für das Jahr 2022 eine Zunahme des Bruttoinlandsprodukts in Höhe von 3,0%. Die Bundesregierung geht davon aus, dass sich die konjunkturelle Erholung nach annahmegemäßer Abflachung des Infektionsgeschehens und der damit verbundenen Rücknahme der Einschränkungen im Jahresverlauf wieder spürbar an Fahrt gewinnen wird. Sobald sich die Lieferengpässe im Jahresverlauf allmählich auflösen wird eine steigende Produktion in der Industrie erwartet.

Das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung e.V. geht von einer durchschnittlichen Inflationsrate von 3,8% aus. Infolge des Ukraine Krieges und der getroffenen Sanktionen werden die Energiepreise auf einem hohen Niveau

verbleiben und die Inflationsrate sich voraussichtlich weiter erhöhen.

Laut einer Einschätzung des GDV ergeben sich für die Kraftfahrtversicherung infolge der erwarteten Normalisierung der Mobilitätsverhaltens, sowie aus den stark steigenden Ersatzteilpreisen, Impulse für eine höhere Beitragsentwicklung. Der intensive Preiswettbewerb dämpft hingegen das Beitragswachstum. Unter Berücksichtigung dieser Faktoren wird ein Beitragswachstum von 1,0 % prognostiziert.

Die weitere Entwicklung über das Jahr 2022 hinaus wird sehr stark vom weiteren Schadenverlauf und dem Verhalten der Marktteilnehmer abhängen.

Durch die Produktivstellung des neuen Kraftfahrt-PKW-Tarifs Ende September 2021 erwarten wir bei der FV in der Kraftfahrtversicherung weiter eine positive Entwicklung des Bestandes und stabile Beitragseinnahmen.

Nachdem im Verlauf des Jahres 2021 viele Corona-bedingte Mobilitätseinschränkungen weggefallen sind, rechnen wir für das Jahr 2022 mit einer weiteren Normalisierung des Mobilitätsverhaltens. Wir gehen davon aus, dass sich die Schadenstückzahlen im Laufe des Jahres wieder den Vor-Coronazahlen annähern werden. Im Vergleich zum Jahr 2021 gehen wir daher von einem Zuwachs aus.

Die Schadenaufwendungen werden sich im Durchschnitt durch den inflationsgetriebenen Anstieg der Reparaturkosten weiter erhöhen. Die Entwicklung des Gesamtschadenaufwands wird sehr stark davon abhängen inwieweit sich in 2022 erneut größere Schäden aus Naturgefahren ereignen.

Hinsichtlich der Kapitalanlagen wird davon ausgegangen, dass im Jahr 2022 das Zinsniveau steigen wird. Der Anstieg wird jedoch stark vom weiteren Verlauf des Ukraine-Krieges und des Pandemiegeschehens, den Notenbanken und der Inflationsentwicklung abhängen.

Bei den Aktien gehen wir mittelfristig von einer positiven Entwicklung (bei hoher Volatilität auf Grund von pandemiebedingten, wirtschaftlichen oder politischen Ereignissen) aus.

Chancen und Risiken der künftigen Entwicklung

Die FV wurde von Fahrlehrern gegründet und wird von vielen Fahrlehrern als ihre Versicherung angesehen. Die Fahrlehrer, die Kunden der FV sind, sind als Vereinsmitglieder auch gleichzeitig ihre Eigentümer. Hieraus zieht die FV Identitäts- und Imagevorteile, die im Wettbewerb von Vorteil sind.

Die FV konzentriert sich als Spezialversicherer auf die Qualität ihres Mitgliederservices. Sowohl auf die Bedürfnisse der Mitglieder abgestimmte Produkte und eine sorgfältige Beratung als auch eine kompetente und zügige Schadenregulierung stehen hierbei im Vordergrund.

Für die FV ergeben sich zahlreiche Chancen und Risiken für die zukünftige Geschäftsentwicklung, die vom Vorstand kontinuierlich erfasst und bewertet werden.

Entsprechend den gesetzlichen Regelungen ist ein Risikoüberwachungssystem eingerichtet worden. Durch das implementierte Risikomanagementsystem sollen Risiken frühzeitig erkannt werden, um Schäden für das Versicherungsunternehmen abzuwenden. Positiv bewertete Chancen werden im Rahmen der Unternehmensstrategie konsequent genutzt, um die strategischen und finanziellen Unternehmensziele langfristig zu sichern.

Das Grundprinzip der Risikostrategie der FV ist auf das frühzeitige Erkennen bestandsgefährdender bzw. anderer wesentlicher Risiken und den Schutz und Erhalt des Vereinsvermögens durch Vermeidung dieser Risiken ausgerichtet. Der Vorstand sowie der Aufsichtsrat werden regelmäßig und zeitnah über sämtliche erkennbare Risiken informiert, um hierauf umgehend reagieren zu können.

Erklärtes Ziel der FV ist, mit einer geringen Risikobereitschaft im Geschäftsbetrieb, möglichst jedes Geschäftsjahr mit einem Gewinn abzuschließen und damit das Eigenkapital laufend zu stärken, um eine Vorsorge für schadenreiche Jahre zu treffen.

Die Kapitalanlagestrategie der FV ist auf den Erhalt des Vermögenswerts ausgerichtet. Die Höhe der Rendite ist dabei ein Ziel, dessen Priorität nachrangig ist. Daher verfolgt die FV eine risikoaverse Anlagestrategie. Obgleich der anhaltenden Niedrigzinsphase wird nach wie vor auf eine angemessene und ausgewogene Mischung an vergleichsweise sicheren Kapitalanlagen geachtet.

Zur Vermeidung von Negativzinsen werden liquide Mittel in Hypothekendarlehen angelegt, welche kurzfristig veräußerbar und mittels einer Briefgrundschuld besichert sind.

Neben den im Folgenden genannten Risikofaktoren könnten Risiken, die derzeit noch nicht bekannt sind, oder Risiken, die jetzt noch als unwesentlich eingeschätzt werden, die Geschäftstätigkeit beeinträchtigen.

Entwicklungen, die den Fortbestand des Versicherungsvereins gefährden, können versicherungsgeschäftliche Entwicklungen, Entwicklungen der Kapitalanlagen, im Markt, sowie im gesellschaftlichen, gesundheitlichen, politischen oder rechtlichen Bereich und in der Betriebsorganisation sein.

Innerhalb dieser Bereiche sind eine Vielzahl von möglichen Risiken identifiziert und für jedes einzelne festgehalten worden, für wie wahrscheinlich es gehalten wird und welche Folgen es haben kann, wie es erkannt wird, wer verantwortlich ist und welche Gegenmaßnahmen erfolgen müssen.

Die erfassten und bewerteten möglichen bestandsgefährdenden Entwicklungen/Risiken werden einer regelmäßigen Überprüfung unterzogen, auch um das Bewusstsein für Gefährdungen wach zu halten und zu schärfen.

Die versicherungstechnische Risikosituation eines Schaden-/Unfallversicherungsunternehmens wie der FV wird vor allem geprägt von dem Verhältnis der Beiträge zu den erwarteten bzw. potenziellen Schäden aus den versicherten Risiken.

Um diese Risiken beherrschbar zu machen, werden die Schäden so genau wie möglich geschätzt und mit Hilfe mathematischer Methoden bewertet. Die daraus folgende Kalkulation der Beiträge stellt sicher, dass die erwarteten Schäden durch die Beiträge gedeckt werden können. Die Kalkulation der Versicherungsbeiträge wird in regelmäßigen Abständen aktualisiert.

Zu den wichtigsten Risiken eines Schaden-/Unfallversicherungsunternehmens zählt das Risiko, dass zufallsbedingt höhere Schäden eintreten als erwartet.

Die Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle wird durch vorsichtige Bewertung der bereits gemeldeten Schäden und durch zusätzlich Rückstellungen für statistisch zu erwartende, aber am Bilanzstichtag noch unbekannte Schäden bemessen. Dem Reserverisiko wird damit angemessen Rechnung getragen. Dies belegen auch die Abwicklungsergebnisse der letzten Jahre:

Abwicklungsergebnis f.e.R. in % der Eingangsrückstellung			
Jahr	in %	Jahr	in %
		2017	10,3
2013	13,0	2018	12,0
2014	12,2	2019	13,7
2015	10,7	2020	11,8
2016	11,7	2021	10,4

Zusätzlich ist Vorsorge getroffen durch Rückversicherungsverträge mit mehreren Rückversicherungsunternehmen, die der FV sowohl Risiken großer Einzelschäden als auch Risiken von Kumulschäden in angemessenem Umfang abnehmen. Die Rückversicherungsverträge werden jedes Jahr überprüft und neu abgeschlossen.

Bilanzielle Schadenkostenquote f.e.R.			
Jahr	in %	Jahr	in %
2012	100,0	2017	95,6
2013	100,0	2018	94,0
2014	94,8	2019	99,9
2015	96,0	2020	84,3
2016	95,7	2021	94,2

Zusätzlich hat die FV gegen zufallsbedingte höhere Schäden Vorsorge getroffen durch die Bildung von Schwankungsrückstellungen sowie durch Eigenkapital, das nach Möglichkeit durch jährliche Rücklagenbildung aus dem Jahresüberschuss nachhaltig verstärkt wird.

Dem Irrtumsrisiko, dass bei der Erstkalkulation eines Tarifs eine fehlerhafte Risikoeinschätzung erfolgt, wird durch ein laufendes Produkt-Controlling entgegengewirkt.

Zu den Risiken der Kapitalanlagen gehören Marktpreis-, Bonitäts-, Währungs- und Liquiditätsrisiken. Diesen Risiken wird begegnet durch die Anwendung der spezifischen Vorschriften des Versicherungsaufsichtsgesetzes, der Festlegung von internen Kapitalanlagerichtlinien und einer ständigen Kapitalmarktbeobachtung.

Die möglichen Auswirkungen eines Marktpreisänderungsrisikos (Kurs-, Zins- und Währungsrisiko) werden begrenzt durch Mischung und Streuung der Kapitalanlagen unter Beachtung der Erfordernisse der Rentabilität und Liquidität.

Szenarioberechnungen haben ergeben, dass ein Rückgang am Aktienmarkt um -40% zu einem Abschreibungsbedarf von 2,5 Mio. Euro und ein Zinsanstieg auf 2% bei den festverzinslichen Wertpapieren zu einer stillen Last in Höhe von 3,4 Mio. Euro führen würden. Beide Szenarien können durch die gute Eigenmittelausstattung der FV aufgefangen werden.

Das Währungsrisiko ist aufgrund des geringen Anteils von Kapitalanlagen in Fremdwährung unbedeutend.

Das Bonitätsrisiko (Bonitätsverschlechterung oder Ausfall eines Schuldners) wird begrenzt durch strenge Ratinganforderungen und ständige Überprüfung der von der FV gewählten Emittenten.

Rating	31.12.21 Anteil in %	Vorjahr Anteil in %
AAA	14,6	11,6
AA+, AA, AA-	27,1	44,5
A+, A, A-	50,3	35,7
BBB+, BBB, BBB-	8,0	8,2
CCC und schlechter	0,0	0,0
SUMME	100,0	100,0

Basis: Buchwerte der festverzinslichen Wertpapiere, Festgelder und Hypothekendarlehen

Das Liquiditätsrisiko wird mit einer permanenten Liquiditätsplanung überwacht und gesteuert. Durch eine ausgewogene Fälligkeitsstruktur der Zinsanlagen ist ein permanenter Liquiditätszufluss gewährleistet, so dass die Liquiditätslage stets gesichert ist.

Den Ausfallrisiken von Forderungen wird durch Bonitätsprüfungen und durch ein aktuelles Mahnwesen begegnet. Insgesamt ist dieses Risiko erfahrungsgemäß gering.

Die operationalen Risiken unseres Unternehmens, insbesondere durch einen eventuellen Ausfall der IT-Systeme oder Mitarbeiter in Führungspositionen, haben wir, sofern möglich, durch geeignete Maßnahmen abgesichert, damit der laufende Geschäftsbetrieb hiervon nicht bzw. in geringstmöglichem Umfang tangiert wird. Hierzu gehören auch Maßnahmen prozessbedingter Natur sowie ein geeignetes Qualitätsmanagement.

Die Anforderungen der aufsichtsrechtlich geforderten Solvabilität werden von der FV erfüllt, insbesondere ist eine ausreichende Überdeckung der geforderten Solvabilitätsspanne (Solvency II) vorhanden. Den geforderten Meldepflichten wird und wurde fristgerecht nachgekommen.

Für die Zukunft sind aus heutiger Sicht keine Risiken erkennbar, die den Fortbestand der FV oder die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage derselben nachhaltig negativ beeinträchtigen könnten.

Eine anhaltende Corona-Pandemie, das Auftreten neuer Pandemien oder eine Eskalation des Krieges in der Ukraine kann negative Auswirkungen auf die Geschäftstätigkeit unserer Kunden und somit auch auf die FV haben. Unsere Kunden unterstützen wir hierbei bestmöglich durch attraktive Produkte und Tarife und der finanziellen Unterstützung durch Hilfspakete und gegebenenfalls einer Beitragsrückerstattung.

Wir danken unseren Landesagenturen sowie den berufsständischen Organisationen, allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und dem Betriebsrat für die gute und erfolgreiche Zusammenarbeit im Interesse der Mitglieder unseres Versicherungsvereins.

Stuttgart, den 14. März 2022

Fahrlehrerversicherung VaG

Der Vorstand

Bub

Kottwitz

JAHRESBILANZ ZUM 31.12.2021

der Fahrlehrerversicherung VaG, Stuttgart

Aktivseite	2021			2020
	Euro	Euro	Euro	Euro
A. Immaterielle Vermögensgegenstände				
I. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten			1.230.885	1.594.865
B. Kapitalanlagen				
I. Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken		1.333.851		1.352.838
II. Kapitalanlagen in verbundenen Unternehmen und Beteiligungen		375.000		0
III. Sonstige Kapitalanlagen				
1. Aktien, Anteile an Investmentvermögen und andere nicht festverzinsliche Wertpapiere	9.949.471			7.504.079
2. Inhaberschuldverschreibungen und andere festverzinsliche Wertpapiere	26.841.120			23.330.590
3. Hypotheken-, Grundschul- und Rentenschuldforderungen	5.000.000			8.000.000
4. Sonstige Ausleihungen	41.603.998			39.619.320
5. Einlagen bei Kreditinstituten	1.968.902			2.039.080
		85.363.490	87.072.341	80.493.069
				81.845.907
C. Forderungen				
I. Forderungen aus dem selbst abgeschlossenen Versicherungsgeschäft an:				
1. Versicherungsnehmer	376.205			251.296
2. Versicherungsvermittler	19.990			21.780
		396.196		273.076
II. Abrechnungsforderungen aus dem Rückversicherungsgeschäft		4.756.938		4.748.984
III. Sonstige Forderungen		284.640	5.437.774	436.004
				5.458.064
D. Sonstige Vermögensgegenstände				
I. Sachanlagen und Vorräte		737.045		813.955
II. Laufende Guthaben bei Kreditinstituten, Schecks und Kassenbestand		1.047.708	1.784.754	2.131.333
				2.945.288
E. Rechnungsabgrenzungsposten				
I. Abgegrenzte Zinsen und Mieten		505.199		560.299
II. Sonstige Rechnungsabgrenzungsposten		332.398	837.597	190.382
				750.681
Summe der Aktiva			96.363.351	92.594.805

Ich bescheinige hiermit entsprechend § 128 Absatz 5 VAG, dass die im Sicherungsvermögensverzeichnis aufgeführten Vermögensanlagen den gesetzlichen und aufsichtsbehördlichen Anforderungen gemäß angelegt und vorschriftsmäßig sichergestellt sind.

Köln, den 22.02.2022

Der Treuhänder

Norbert Sulitzky

JAHRESBILANZ ZUM 31.12.2021

der Fahrlehrerversicherung VaG, Stuttgart

Passivseite	2021			2020
	Euro	Euro	Euro	Euro
A. Eigenkapital				
I. Gewinnrücklagen				
1. Verlustrücklage gemäß § 193 VAG		30.436.868		29.070.240
2. andere Gewinnrücklagen		1.236.815		1.236.815
			31.673.684	30.307.055
B. Versicherungstechnische Rückstellungen				
I. Beitragsüberträge				
1. Bruttobetrag	3.637.594			3.589.460
2. davon ab: Anteil für das in Rückdeckung gegebene Versicherungsgeschäft	<u>1.018.507</u>			942.810
		2.619.087		2.646.650
II. Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle				
1. Bruttobetrag	78.135.386			73.284.960
2. davon ab: Anteil für das in Rückdeckung gegebene Versicherungsgeschäft	<u>43.371.767</u>			41.114.514
		34.763.619		32.170.446
III. Rückstellung für erfolgsabhängige und erfolgsunabhängige Beitragsrückerstattung		674.627		3.936.072
IV. Schwankungsrückstellung und ähnliche Rückstellungen		8.507.356		8.245.287
V. Sonstige versicherungstechnische Rückstellungen				
1. Bruttobetrag	295.857			235.087
2. davon ab: Anteil für das in Rückdeckung gegebene Versicherungsgeschäft	<u>43.720</u>			43.548
		252.137		191.539
			46.816.826	47.189.994
C. Andere Rückstellungen				
I. Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen		4.550.585		4.052.603
II. Steuerrückstellungen		152.900		19.950
III. Sonstige Rückstellungen		<u>1.398.215</u>		1.060.742
			6.101.700	5.133.295
D. Depotverbindlichkeiten aus dem in Rückdeckung gegebenen Versicherungsgeschäft			1.890.303	1.968.902
E. Andere Verbindlichkeiten				
I. Verbindlichkeiten aus dem selbst abgeschlossenen Versicherungsgeschäft gegenüber				
1. Versicherungsnehmern	8.483.981			6.134.894
2. Versicherungsvermittlern	<u>584.321</u>			293.333
		9.068.302		6.428.228
II. Abrechnungsverbindlichkeiten aus dem Rückversicherungsgeschäft		119.342		343.137
III. Sonstige Verbindlichkeiten		<u>671.742</u>		1.213.093
davon aus Steuern: € 370.707 (Vorjahr € 404.348)			9.859.386	7.984.457
F. Rechnungsabgrenzungsposten			21.452	11.101
Summe der Passiva			96.363.351	92.594.805

Es wird bestätigt, dass die in der Bilanz unter dem Posten B II. der Passiva eingestellte Deckungsrückstellung in Höhe von € 4.705.114 unter Beachtung der §§ 341f und 341g HGB sowie der aufgrund des § 65 Abs. 1 VAG erlassenen Rechtsverordnungen berechnet worden ist.

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG FÜR DIE ZEIT VOM 1.1. BIS 31.12.2021

der Fahrlehrerversicherung VaG, Stuttgart

		2021		2020
		Euro	Euro	Euro
I. Versicherungstechnische Rechnung				
1.	Verdiente Beiträge für eigene Rechnung			
a)	Gebuchte Bruttobeiträge	67.424.453		64.904.524
b)	Abgegebene Rückversicherungsbeiträge	27.004.118		26.998.342
			40.420.334	37.906.182
c)	Veränderung der Bruttobeitragsüberträge	-48.134		144.908
d)	Veränderung des Anteils der Rückversicherer an den Bruttobeitragsüberträgen	75.697		-105.143
			27.563	39.765
			40.447.897	37.945.947
2.	Technischer Zinsertrag für eigene Rechnung		174.448	171.879,94
3.	Sonstige versicherungstechnische Erträge für eigene Rechnung		12.020	6.848
4.	Aufwendungen für Versicherungsfälle für eigene Rechnung			
a)	Zahlungen für Versicherungsfälle			
aa)	Bruttobetrag	45.416.197		43.849.299
ab)	Anteil der Rückversicherer	18.972.830		16.801.646
			26.443.367	27.047.653
b)	Veränderung der Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle			
ba)	Bruttobetrag	4.850.426		-1.708.879
bb)	Anteil der Rückversicherer	2.257.253		-561.587
			2.593.173	-1.147.292
			29.036.540	25.900.362
5.	Veränderung der sonstigen versicherungstechnischen Netto-Rückstellungen		77.381	-750.574,00
6.	Aufwendungen für erfolgsabhängige und erfolgsunabhängige Beitragsrückerstattungen für eigene Rechnung		-172.568	3.637.768
7.	Aufwendungen für den Versicherungsbetrieb für eigene Rechnung			
a)	Bruttoaufwendungen für den Versicherungsbetrieb		15.149.755	13.986.744
b)	davon ab: erhaltene Provisionen und Gewinnbeteiligungen aus dem in Rückdeckung gegebenen Versicherungsgeschäft		6.076.324	7.910.042
			9.073.431	6.076.702
8.	Sonstige versicherungstechnische Aufwendungen für eigene Rechnung		61.765	100.198
9.	Zwischensumme		2.557.817	3.160.220
10.	Veränderung der Schwankungsrückstellung und ähnlicher Rückstellungen		-262.069	13.206
11.	Versicherungstechnisches Ergebnis für eigene Rechnung		2.295.748	3.173.426
Übertrag			2.295.748	3.173.426

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG FÜR DIE ZEIT VOM 1.1. BIS 31.12.2021

der Fahrlehrerversicherung VaG, Stuttgart

		2021		2020
		Euro	Euro	Euro
	Übertrag:		2.295.748	3.173.426
II.	Nichtversicherungstechnische Rechnung			
1.	Erträge aus Kapitalanlagen			
a)	Erträge aus anderen Kapitalanlagen			
aa)	Erträge aus Grundstücken, grundstücksgleichen Rechten und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken	620.163		636.159
bb)	Erträge aus anderen Kapitalanlagen	1.122.806		1.242.751
		<u>1.742.969</u>		1.878.910
b)	Erträge aus Zuschreibungen	307.480		10.519
c)	Gewinne aus dem Abgang von Kapitalanlagen	642.367		354.628
			2.692.817	2.244.056
2.	Aufwendungen für Kapitalanlagen			
a)	Aufwendungen für die Verwaltung von Kapitalanlagen, Zinsaufwendungen und sonstige Aufwendungen für die Kapitalanlagen	451.388		930.449
b)	Abschreibungen auf Kapitalanlagen	434.492		507.344
c)	Verluste aus dem Abgang von Kapitalanlagen	115.699		541.104
			<u>1.001.579</u>	1.978.898
			1.691.238	265.158
3.	Technischer Zinsertrag		<u>167.764</u>	169.136
			1.523.474	96.022
4.	Sonstige Erträge		231.338	462.771
5.	Sonstige Aufwendungen		<u>1.638.925</u>	1.522.502
			-1.407.587	-1.059.731
6.	Ergebnis der normalen Geschäftstätigkeit		2.411.635	2.209.717
7.	Steuern vom Einkommen und vom Ertrag		1.005.319	702.707
8.	Sonstige Steuern		<u>39.688</u>	40.902
			1.045.006	743.608
9.	Jahresüberschuss		1.366.629	1.466.109
10.	Einstellung in Gewinnrücklagen in die Verlustrücklage gemäß § 193 VAG		1.366.629	1.466.109
11.	Bilanzgewinn		0	0

Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden

Der Jahresabschluss ist nach den für Versicherungsunternehmen geltenden Vorschriften des Handelsgesetzbuches, des Versicherungsaufsichtsgesetzes und der Verordnung über die Rechnungslegung von Versicherungsunternehmen (RechVersV) erstellt sowie den ergänzenden Regelungen der Satzung aufgestellt worden.

Die Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden sind gegenüber dem Vorjahr im Wesentlichen unverändert. Die Gliederung von Bilanz sowie der Gewinn- und Verlustrechnung erfolgt nach Maßgabe der Formblätter der RechVersV. Bei der Bewertung wurde von der Fortführung der Unternehmenstätigkeit ausgegangen.

Aktiva

Die **immateriellen Vermögensgegenstände** (EDV-Software) wurden, soweit gegen Entgelt erworben, mit den Anschaffungskosten unter Abzug der entsprechend der voraussichtlichen Nutzungsdauer ermittelten linearen Abschreibungen bewertet.

Beim Posten **Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken** erfolgte die Bewertung mit den Herstellungskosten unter Abzug planmäßiger linearer Abschreibungen.

Die **Beteiligungen** wurden mit den Anschaffungskosten ggf. vermindert um dauerhafte Wertminderungen ausgewiesen bzw. bewertet

Aktien, Anteile an Investmentvermögen und andere nicht festverzinsliche Wertpapiere sowie **Inhaberschuldverschreibungen und andere festverzinsliche Wertpapiere** wurden, soweit diese dem Anlagevermögen zugeordnet sind, mit den Anschaffungskosten bzw. fortgeführten Buchwerten bewertet. Soweit von einer dauernden Wertminderung am Bilanzstichtag auszugehen war, wurde der niedrigere beizulegende Wert angesetzt. Für die im Umlaufvermögen gehaltenen Wertpapiere erfolgte die Bewertung zu Anschaffungskosten bzw. zum gewogenen Durchschnittswert oder niedrigeren Börsen- oder Marktpreisen. Zuschreibungen gemäß § 253 Abs. 5 HGB wurden vorgenommen.

Die **Hypothekendarlehen** sind zu Anschaffungskosten bilanziert worden.

Namenschuldverschreibungen wurden mit den Nennbeträgen ausgewiesen. Etwaige damit in Zusammenhang stehende Disagiobeträge sind unter dem passiven Rechnungsabgrenzungsposten erfasst worden und werden auf die Laufzeit der betreffenden Ausleiher verteilt. Schuldscheinforderungen und Darlehen sowie übrige Ausleihungen wurden zu fortgeführten Anschaffungskosten mit Hilfe der Effektivzinsmethode bewertet. Einlagen bei Kreditinstituten wurden mit den Nennbeträgen ausgewiesen.

Die **Forderungen aus dem selbst abgeschlossenen Versicherungsgeschäft an Versicherungsnehmer** wurden mit den Nennbeträgen unter Abzug von Wertberichtigungen, Forderungen an Versicherungsvermittler mit den Nennbeträgen ausgewiesen; es handelt sich ausschließlich um Forderungen unter einem Jahr.

Abrechnungsforderungen aus dem Rückversicherungsgeschäft sowie **Sonstige Forderungen** sind mit den Nennbeträgen bilanziert. Wertberichtigungen waren hier nicht erforderlich.

Bei den **Sachanlagen und Vorräten** wurde die Betriebs- und Geschäftsausstattung zu den Anschaffungskosten unter Abzug von planmäßigen Abschreibungen bewertet. Die Abschreibungssätze bei den Sachanlagen wurden entsprechend der voraussichtlichen betriebsgewöhnlichen Nutzungsdauer mit den steuerlich zulässigen Sätzen linear festgelegt. Geringwertige Vermögensgegenstände mit Einzelanschaffungskosten bis EUR 800,00 wurden aufgrund ihrer untergeordneten Bedeutung nach Maßgabe der steuerlichen Regelungen behandelt und im Zugangsjahr voll abgeschrieben. Die Bewertung der Vorräte erfolgt zum Festwert.

Laufende Guthaben bei Kreditinstituten, Schecks, Kassenbestand und Rechnungsabgrenzungsposten sind mit den Nominalbeträgen angesetzt.

Die abgegrenzten Zinsen und Mieten erfassen noch nicht fällige Zinserträge aus den zinstragenden Kapitalanlagen, die zeitanteilig abgegrenzt wurden. Die Bewertung erfolgte mit dem jeweiligen Nennbetrag. Der sonstige Rechnungsabgrenzungsposten erfasst Ausgaben vor dem Abschlussstichtag, soweit sie Aufwand für eine bestimmte Zeit nach diesem Tag darstellen. Ein Agio auf Namenspapiere war nicht zu bilden.

Passiva

Die **Gewinnrücklagen** ergeben sich als Residualgröße aus der Gegenüberstellung von Schulden und Vermögen. Sie beinhalten die Verlustrücklage nach § 193 VAG sowie andere Gewinnrücklagen nach Art. 67 EGHGB.

Die **Brutto-Beitragsüberträge** wurden für jeden Versicherungsvertrag einzeln bei den über den Bilanzstichtag hinausgehenden Beitragszeiträumen durch ein EDV-Programm zeitanteilig ermittelt (Pro-rata-temporis-Methode). Die Ermittlung der Beitragsüberträge erfolgte unter Berücksichtigung des Schreibens des Bundesministers der Finanzen vom 30. April 1974.

Die in Rückdeckung gegebenen Teile entsprechen den vertraglichen Vereinbarungen mit den Rückversicherern und wurden offen abgesetzt. Bei den Anteilen der Rückversicherer an den Beitragsüberträgen wurden im Geschäftsjahr 2021 erstmals sowohl die Beitragsüberträge

von 2020 auf 2021 als auch die Beitragsüberträge von 2021 auf 2022 bei der Berechnung berücksichtigt.

Die Anforderungen der Finanzverwaltung hinsichtlich der nicht übertragfähigen Einnahmenseite und der Rückversicherer-Anteile wurden beachtet.

Bei der **Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle** wurden die Bruttobeträge für jeden bis zum Bilanzstichtag eingetretenen und gemeldeten Schadenfall unter Berücksichtigung der Besonderheiten und der Rechtslage des einzelnen Schadenereignisses in allen Versicherungszweigen gebildet.

Für am Bilanzstichtag unbekannt und noch nicht gemeldete Schäden wurde eine auf den Erfahrungen der Vergangenheit basierende Spätschadenrückstellung in Ansatz gebracht.

Die Rückstellung für Schadenregulierungsaufwendungen wurde unter Beachtung des BMF-Schreibens vom 2.2.1973 unter Berücksichtigung der im Rundschreiben GV-Nr. 5/73 vom 20.3.1973 des Gesamtverbands der Versicherungswirtschaft gegebenen Erläuterungen und die Rentendeckungsrückstellung gemäß den Vorschriften nach versicherungsmathematischen Grundsätzen berechnet. Forderungen aus Regressen wurden abgesetzt.

Die Höhe der Rückversichereranteile an den Schadenrückstellungen wurde auf der Grundlage der bestehenden Rückversicherungsverträge ermittelt und offen vom Bruttobetrag der Schadenrückstellungen abgesetzt.

Die **Rückstellung für erfolgsabhängige und erfolgsunabhängige Beitragsrückerstattung** wurde in Höhe des nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendigen Erfüllungsbetrags passiviert. Bei der Rückstellung handelt es sich überwiegend um die Beitragsrückerstattung für das Geschäftsjahr 2020.

Die **Schwankungsrückstellung** wird nach Maßgabe des § 341 h Abs. 1 HGB i.V.m. § 29 Verordnung über die Rechnungslegung von Versicherungsunternehmen sowie der Anlage zu § 29 der Verordnung über die Rechnungslegung von Versicherungsunternehmen berechnet.

Bei den Sonstigen versicherungstechnischen Rückstellungen wurde die Stornorückstellung auf Basis von Erfahrungswerten der vergangenen drei Jahre, die übrigen Posten mit dem nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendigen Erfüllungsbetrag gebildet.

Die **Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen** wurden nach der Projected Unit Credit Method (PUC-Methode) ermittelt.

Als Rechnungsgrundlagen dienten die Richttafeln 2018 G von Prof. Dr. Klaus Heubeck. Die Abzinsung der Pensionsrückstellungen erfolgte pauschal mit dem durchschnittlichen Marktzinssatz, der sich bei einer angenommenen Restlaufzeit von 15 Jahren ergibt.

Als Abzinsungssatz wurde der für diese Restlaufzeit ermittelte durchschnittliche Marktzinssatz der vergangenen zehn Jahre verwendet. Zum Bilanzstichtag betrug dieser 1,87% (Vorjahr: 2,30%). Des Weiteren wurden eine Einkommensdynamik von 2,0% und ein Rententrend von 2,0% berücksichtigt. Eine Fluktuationsrate wurde nicht berücksichtigt.

Die **Steuerrückstellungen** sowie die **sonstigen nichtversicherungstechnischen Rückstellungen** wurden mit den nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendigen Erfüllungsbeträgen, unter Berücksichtigung erwarteter künftiger Preis- und Kostensteigerungen in Höhe der allgemeinen Inflationsrate passiviert.

Soweit hier nicht anders beschrieben, werden die sonstigen Rückstellungen mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr mit dem ihrer Restlaufzeit entsprechenden durchschnittlichen Marktzinssatz der vergangenen sieben Jahre abgezinst.

Die unter den sonstigen Rückstellungen enthaltene **Rückstellung für Jubiläumsleistungen** ist nach versicherungsmathematischen Grundsätzen nach der PUC-Methode ermittelt worden. Hierbei wurde vom Wahlrechts nach § 253 Abs. 2 Satz 2 HGB Gebrauch gemacht und die Rückstellung pauschal mit dem durchschnittlichen Marktzinssatz von 1,35% (Vorjahr: 1,60%) abgezinst, der sich bei einer angenommenen Restlaufzeit von 15 Jahren ergibt.

Bei der Ermittlung wurde grundsätzlich von der Regelaltersgrenze in der gesetzlichen Rentenversicherung ausgegangen. Die Einkommensdynamik wurde mit 2,0% berücksichtigt. Eine Inflations- sowie eine Fluktuationsrate wurden nicht berücksichtigt. Der Biomertrie wird durch die Richttafeln 2018 G von Klaus Heubeck Rechnung getragen.

Die Verbindlichkeiten wurden mit den Erfüllungsbeträgen, die mit den Nennbeträgen identisch waren, angesetzt.

Der **passive Rechnungsabgrenzungsposten** enthält den planmäßig aufzulösenden Unterschiedsbetrag zwischen den Anschaffungskosten und dem höheren, nach § 341c Abs. 1 HGB in der Bilanz angesetzten Nennbetrag von Namensschuldverschreibungen.

Bei der **Bewertung der latenten Steuern** wurde vom kombinierten unternehmensindividuellen Steuersatz ausgegangen. Dieser beträgt 30,525%. Die aktiven latenten Steuern beruhen auf unterschiedlichen Handels- und Steuerbilanzwerten bei den versicherungstechnischen Rückstellungen (im Wesentlichen bei den Rückstellungen für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle) sowie den anderen Rückstellungen (im Wesentlichen bei den Pensionsrückstellungen).

Die **passiven latenten Steuern** beruhen auf unterschiedlichen Handels- und Steuerbilanzwerten bei den bebauten Grundstücken. Die sich ergebenden Steuerbelastungen wurden mit den sich ergebenden Steuerentlastungen verrechnet. Vom Wahlrecht einen Aktivüberhang als aktive latente Steuer auszuweisen wurde kein Gebrauch gemacht.

Geschäftsvorfälle in fremder Währung wurden mit dem Devisenkassamittelkurs im Zeitpunkt der Vornahme des Geschäftsvorfalles in Euro umgerechnet.

ERLÄUTERUNG ZUR BILANZ

Erläuterung zu den Aktivposten

Entwicklung der Aktivposten A, B I., bis III. im Geschäftsjahr 2021

	Bilanzwerte 31.12. 2020	Zugänge	Umbuchungen	Abgänge	Zuschreibungen	Abreibungen	Bilanzwerte 31.12. 2021
	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €
A. Immaterielle Vermögensgegenstände	1.595	22	-	-	-	386	1.231
B. I Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken	1.353	61	-	-	-	80	1.334
II. Kapitalanlagen in verbundenen Unternehmen und Beteiligungen	-	375	-	-	-	-	375
III. Sonstige Kapitalanlagen							
1. Aktien, Investmentanteile und andere nicht festverzinsliche Wertpapiere	7.504	4.026	-	1.539	307	349	9.949
2. Inhaberschuldverschreibungen und andere festverzinsliche Wertpapiere	23.331	6.983	-	3.468	-	5	26.841
3. Hypotheken-, Grundschuld- und Rentenschuldforderungen	8.000	29.000	-	32.000	-	-	5.000
4. Sonstige Ausleihungen							
a) Namensschuldverschreibungen	7.500	1.000	-	1.000	-	-	7.500
b) Schuldscheinforderungen und Darlehen	32.023	5.002	-	3.006	-	-	34.019
c) Übrige Ausleihungen	96	0	-	11	-	-	85
5. Einlagen bei Kreditinstituten	2.039	1.969	-	2.039	-	-	1.969
Summe B III.	80.493	47.980	-	43.063	307	354	85.363
Insgesamt	83.441	48.438	-	43.063	307	820	88.303

Bei den Abschreibungen auf immaterielle Vermögensgegenstände und Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken handelt es sich um planmäßige Abschreibungen.

Zu Aktiva B.

Die Kapitalanlagen weisen zum 31. Dezember 2021 folgende Buch- und Zeitwerte aus:

	Buchwert Tsd. €	Zeitwert Tsd. €	Bewertungsreserve
B. I Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken	1.334	19.000	17.666
II. Kapitalanlagen in verbundenen Unternehmen und Beteiligungen	375	366	-9
III. Sonstige Kapitalanlagen			
1. Aktien, Investmentanteile und andere nicht festverzinsliche Wertpapiere	9.949	14.196	4.247
2. Inhaberschuldverschreibungen und andere festverzinsliche Wertpapiere	26.841	27.466	625
3. Hypotheken-, Grundschuld- und Rentenschuldforderungen	5.000	5.000	0
4. Sonstige Ausleihungen			
a) Namensschuldverschreibungen	7.500	7.604	104
b) Schuldscheinforderungen und Darlehen	34.019	34.454	435
c) Übrige Ausleihungen	85	85	0
5. Einlagen bei Kreditinstituten	1.969	1.969	0
Insgesamt	87.072	110.140	23.068

Der Zeitwert der zu Anschaffungskosten bewerteten Kapitalanlagen (§ 54 RechVersV) für die Aktivposten B I., B II. sowie B III. 1., 2., 3. und 4. b) und c) betrug zum Jahresende 2021 insgesamt T€ 100.567. Der Zeitwert der zu Nennwerten bewerteten Kapitalanlagen für den Aktivposten B III. 4. a) betrug T€ 7.604.

Bei der Ermittlung des Zeitwertes für den Grundbesitz wurde die Ertragswertmethode angewandt. Die letzte gutachtliche Wertermittlung erfolgte am 29.08.2019. Der Zeitwert für den Aktivposten B I. beträgt T€ 19.000.

Für die Bestimmung des Zeitwertes wurden bei den Aktien, Anteile an Investmentvermögen und anderen nicht festverzinslichen Wertpapieren auf deren Freiverkehrswert, der i.d.R. dem Börsenkurs zum Jahresende 2021 entsprach, zurückgegriffen und bei den übrigen festverzinslichen Kapitalanlagen auf den jeweiligen nach der DCF-Methode ermittelten Barwert der erwarteten künftigen Cashflows zum Bilanzstichtag unter Berücksichtigung einer laufzeitadäquaten Swap-Zinsstrukturkurve.

Die Bewertungsreserve sämtlicher Kapitalanlagen beläuft sich auf T€ 23.068. Dies entspricht - auf Basis der Buchwerte - einer Reservequote von 26,5%.

Die Zeitwerte der unter B. II. ausgewiesenen Beteiligung entspricht dem Nettoinventarwert (Net asset value /NAV).

Für die im Umlaufvermögen befindlichen Wertpapiere – Aktivposten B III. 1. – ergeben sich Zeitwerte in Höhe von T€ 14.196 (VJ: T€ 10.306) und somit stille Reserven in Höhe von T€ 4.247 (VJ: T€ 2.802).

Für die im Anlagevermögen unter dem Aktivposten B III. 2. enthaltenen Wertpapiere ergeben sich Zeitwerte in Höhe von T€ 27.466 (VJ: T€ 24.604). Darin enthalten sind stille Reserven in Höhe von T€ 782 (VJ: T€ 1.282) und stille Lasten in Höhe von T€ 158 (VJ: T€ 8). Die Wertpapiere mit stillen Lasten haben einen Buchwert von T€ 9.966 und einen Zeitwert von T€ 9.808. Bei den stillen Lasten handelt es sich um vorübergehende Wertminderungen.

Der Zeitwert der unter dem Aktivposten B. III. 3 ausgewiesenen Hypothekendarlehen entspricht dem Nennwert.

Die Zeitwerte der unter den Aktivposten B. III. 4 a) und b) ausgewiesenen Ausleihungen betragen T€ 7.604 (VJ: T€ 7.756) und T€ 34.454 (VJ: T€ 33.289). Im Einzelnen sind in Summe stille Reserven in Höhe von 789 T€ (VJ: T€ 1.544) und stille Lasten in Höhe von T€ 250 (VJ: T€ 22) enthalten. Bei den stillen Lasten handelt es sich um vorübergehende Wertminderungen.

Bei den übrigen Aktivposten 4. c) und 5. unter B III sind die Zeitwerte mit den Bilanzwerten identisch, da die Bewertung zu Nominalwerten erfolgte.

B I. Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten

Der Bilanzwert der von unserem Unternehmen im Rahmen seiner Tätigkeit genutzten eigenen Grundstücke und Bauten, der nach der flächenmäßig anteiligen Nutzung ermittelt wurde, beläuft sich auf T€ 823 (VJ: T€ 812). Der restliche Anteil am Bilanzwert in Höhe von T€ 511 (VJ: T€ 541) entfällt auf die vermietete Fläche.

B II. Kapitalanlagen in verbundenen Unternehmen und Beteiligungen

Bei der Beteiligung handelt es sich um:

Infrastructure Access Portfolio-L 4 SCSp, Société en Commandite Spéciale Luxemburg	€ 375.000
Insgesamt	€ 375.000

Das Portfolio der Infrastructure Access Portfolio-L 4 SCSp befindet sich aktuell noch in der Investitionsphase. Die Gesamt-Investitionssumme wird 250 Mio. Euro betragen. Der Anteil der FV beträgt 1% (entspricht 2,5 Mio. Euro). Davon wurde bis zum 31.12.2021 ein Anteil in Höhe von 15% für Investitionen in Infrastrukturprojekte abgerufen. Ausschüttungen sind für das Jahr 2021 nicht erfolgt.

B III. 4. c) Übrige Ausleihungen

Dieser Posten betrifft ausschließlich das Darlehen an einen Mitarbeiter.

C III. Sonstige Forderungen

Diese Position betrifft im Wesentlichen Steuern und die ATZ-Absicherung. Außerdem sind T€ 49 (VJ: T€ 47) enthalten, die erst nach dem Abschlussstichtag rechtlich entstehen (Erstattung der Versicherungssteuer bei Einlösung von Guthabenschecks durch Kunden).

Erläuterung zu den Passivposten

A. I. Gewinnrücklagen

Enthalten ist hier u.a. die Verlustrücklage gemäß § 193 VAG mit folgender Entwicklung im Berichtsjahr:

Stand 01.01.2021	€ 29.070.240
Einstellung in die Verlustrücklage gem. § 193 VAG	€ 1.366.628
Stand 31.12.2021	€ 30.436.868

B. III. Rückstellung für erfolgsabhängige und erfolgsunabhängige Beitragsrückerstattung

Die Rückstellung für Beitragsrückerstattung in Kraftfahrt beträgt T€ 675 (Vorjahr T€ 3.936). Darin enthalten sind T€ 370 für die Beitragsrückerstattung des Geschäftsjahres 2020.

B. V. Sonstige versicherungstechnische Rückstellungen

In der Position der sonstigen versicherungstechnischen Rückstellungen sind Rückstellungen für die Verpflichtungen aus der Verkehrsofferhilfe, Rückstellungen für die Stornorückstellung und eine Rückstellung für erwartete Wiederauffüllungsprämien aus Rückversicherungsverträgen enthalten.

Eine Rückstellung für drohende Verluste aus dem Versicherungsgeschäft musste im Geschäftsjahr nicht gebildet werden.

C. I. Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen

Der Rechnungszinsfuß wurde auf der Basis einer 10-jährigen Durchschnittsbildung mit 1,87% (Vorjahr: 2,30%) vorgenommen.

Bei Anwendung der 7-jährigen Durchschnittsbildung wäre ein Zinsfuß von 1,35% (Vorjahr: 1,60%) zur Anwendung gekommen. Auf dieser Basis hätte sich ein Erfüllungsbetrag bei den Pensionsrückstellungen in Höhe von T€ 4.832 ergeben.

Durch die Verwendung des durchschnittlichen Marktzinssatzes der vergangenen zehn statt sieben Geschäftsjahre ergibt sich ein Unterschiedsbetrag aus der Abzinsung der Rückstellungen für Pensionen in Höhe von T€ 281 (Vorjahr: T€ 346). In Höhe dieses Unterschiedsbetrags sind die passivierten Rückstellungen für Pensionen und der damit einhergehende Aufwand im Vergleich zur Abzinsung mit dem durchschnittlichen Marktzinssatz niedriger angesetzt.

C. III. Sonstige Rückstellungen

Hierin sind unter anderem die Aufwendungen für Alterszeit (T€ 388), für Jubiläumsleistungen (T€ 315), für den Jahresabschluss (T€ 225), für Urlaubsverpflichtungen (T€ 131) und für die Gleitzeitrückstellung (T€ 121) enthalten.

D. Depotverbindlichkeiten aus dem in Rückdeckung gegebenen Versicherungsgeschäft

Die Verbindlichkeiten haben eine Restlaufzeit von mehr als einem Jahr.

E. Andere Verbindlichkeiten

Die anderen Verbindlichkeiten haben eine Restlaufzeit von weniger als einem Jahr. Bei den unter den sonstigen Verbindlichkeiten enthaltenen Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen bestehen Sicherheiten in Form der üblichen Eigentumsvorbehalte.

In dem Posten enthalten sind Verbindlichkeiten aus der Beitragsrückerstattung in Höhe von T€ 2.963, welche zu Beginn des Jahres 2022 verrechnet werden.

F. Rechnungsabgrenzungsposten

Der Posten beinhaltet in Summe ein Disagio auf Namenspapiere in Höhe von T€ 8 (Vorjahr: T€ 11) und den auf die Leasinglaufzeiten abgegrenzten Umweltbonus für Elektro-Dienstfahrzeuge in Höhe von T€ 14 (Vorjahr: T€ 0). Im Berichtsjahr wurde ein Teilbetrag in Höhe von T€ 3 (Vorjahr: T€ 3) planmäßig aufgelöst.

Erläuterung zur Gewinn- und Verlustrechnung

I. 2. Technischer Zinsertrag für eigene Rechnung

Hier ist die Zinszuführung zur Brutto-Rentendeckungsrückstellung in der Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung und in der Allgemeinen Unfall-Versicherung ausgewiesen.

Der technische Zinsertrag für eigene Rechnung wurde mit 3,5% (Vorjahr: 3,5%) aus dem arithmetischen Mittel aus Anfangs- und Endbestand der Brutto-Rentendeckungsrückstellung ermittelt.

I. 4. Aufwendungen für Versicherungsfälle für eigene Rechnung

Aus der Abwicklung der aus dem Vorjahr übernommenen Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle ergab sich ein Abwicklungsgewinn in Höhe von T€ 4.196 (Vorjahr T€ 4.657).

I. 7. a) Bruttoaufwendungen für den Versicherungsbetrieb

Der Gesamtbetrag teilt sich auf in Abschlussaufwendungen mit T€ 3.974 und Verwaltungsaufwendungen mit T€ 11.176.

II. 2. a) Aufwendungen für die Verwaltung von Kapitalanlagen, Zinsaufwendungen und sonstige Aufwendungen für die Kapitalanlagen und 5. Sonstige Aufwendungen

Die Aufwendungen enthalten Negativzinsen (Verwahrentgelt) auf laufende Guthaben bei Kreditinstituten in Höhe von T€ 46 (Vorjahr T€ 43).

II. 2. b) Abschreibungen auf Kapitalanlagen

Die Abschreibungen auf Kapitalanlagen enthalten außerplanmäßige Abschreibungen auf die im Umlaufvermögen gehaltenen Aktien, Investmentanteile und andere festverzinsliche Wertpapiere in Höhe von T€ 354 (Vorjahr: T€ 465).

Provisionen und sonstige Bezüge der Versicherungsvertreter, Personal-Aufwendungen

		2020	2021
		in Tsd. €	in Tsd. €
1.	Provisionen jeglicher Art der Versicherungsvertreter im Sinne des § 92 HGB für das selbst abgeschlossene Versicherungsgeschäft	3.433	3.569
2.	Sonstige Bezüge der Versicherungsvertreter im Sinne des § 92 HGB	198	19
3.	Löhne und Gehälter	8.033	7.943
4.	Soziale Abgaben und Aufwendungen für Unterstützung	1.266	1.303
5.	Aufwendungen für Altersversorgung	345	925
Aufwendungen insgesamt		13.275	13.759

Angaben zum Versicherungsgeschäft

		Selbst abgeschlossenes Versicherungsgeschäft						
		Gesamt	Kraffahrt- zeug Haft- pflichtver- sicherung	Sonstige Kraffahrt- versiche- rungen	Feuer- und Sachversi- cherungen	Beistands- leistungs- versiche- rung	Sonstige Versiche- rungen	
		GJ	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €	Tsd. €
a)	Gebuchte Bruttobeiträge ¹¹	2020	64.905	30.801	27.281	2.981	450	3.391
		2021	67.424	31.573	28.921	3.000	482	3.448
b)	Verdiente Bruttobeiträge	2020	65.049	30.871	27.319	2.992	449	3.418
		2021	67.376	31.553	28.870	3.008	481	3.465
c)	Verdiente Nettobeiträge	2020	37.946	17.227	16.036	1.749	120	2.815
		2021	40.448	18.130	17.210	2.072	191	2.845
d)	Bruttoaufwendungen für Versiche- rungsfälle	2020	42.140	22.217	18.298	937	126	562
		2021	50.267	22.161	25.379	1.718	147	862
e)	Bruttoaufwendungen für den Versi- cherungsbetrieb	2020	13.987	7.339	4.799	596	46	1.207
		2021	15.150	7.925	5.299	623	54	1.247
f)	Rückversicherungssaldo	2020	-2.953	-844	-1.081	-530	-204	-294
		2021	378	-1.916	2.458	295	-143	-317
g)	Versicherungstechnisches Ergebnis für eigene Rechnung	2020	3.173	176	1.128	515	45	1.309
		2021	2.296	661	-78	517	140	1.056
h)	Versicherungstechnische Bruttoreück- stellungen insgesamt	2020	89.291	72.608	10.919	2.913	66	2.785
		2021	91.251	72.973	11.493	3.671	48	3.066
i)	Bruttoreückstellungen für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle	2020	73.285	66.033	4.133	1.112	22	1.985
		2021	78.135	68.729	5.535	1.495	28	2.349
j)	Schwankungsrückstellung und ähnliche Rückstellungen	2020	8.245	3.338	3.876	1.031	0	0
		2021	8.507	2.504	4.624	1.380	0	0
k)	Anzahl der mindestens einjährigen Versicherungsverträge	2020	432.265	177.224	133.198	20.678	49.377	51.788
		2021	446.441	182.555	138.323	20.150	52.481	52.932

¹¹ Die gebuchten Bruttoerträge entstammen ausschließlich dem Inland.

SONSTIGE ANGABEN

1. Beschäftigte

Die Zahl der Beschäftigten, ermittelt nach dem Quartalsdurchschnitt, belief sich auf:

Anzahl Personen	2020	2021
Angestellte im Innendienst	92	90
Angestellte im Außendienst	11	11
Zwischensumme	103	101
Auszubildende	2	4
Insgesamt	105	105

2. Bezüge des Aufsichtsrates und Vorstandes

Die Gesamtbezüge des Aufsichtsrats betragen im Geschäftsjahr € 243.473.

Die Gesamtbezüge der Vorstandsmitglieder betragen für das Geschäftsjahr € 626.684.

Frühere Mitglieder des Vorstandes oder ihre Hinterbliebenen erhielten im Geschäftsjahr Gesamtbezüge in Höhe von 236.795, die hierfür gebildeten Pensionsrückstellungen beträgt € 4.550.585.

3. Abschlussprüferhonorar

Das vom Abschlussprüfer berechnete Gesamthonorar (brutto) beläuft sich auf T€ 111; davon T€ 108 für die Abschlussprüfung und T€ 3 für Steuerberatung.

4. Haftungsverhältnisse und sonstige finanzielle Verpflichtungen

Haftungsverhältnisse nach § 251 HGB bestanden nicht.

Der Gesamtbetrag der sonstigen finanziellen Verpflichtungen aus Miet- und Dienstleistungsverträgen beträgt € 3.134.087 die in den Jahren 2022 bis 2025 in monatlichen Teilbeträgen fällig werden.

Die Resteinzahlungsverpflichtungen aus Beteiligungen betragen zum Jahresende € 2.125.000.

5. Nachtragsbericht

Vorgänge von besonderer Bedeutung, die nach dem Schluss des Geschäftsjahres eingetreten und weder in der Gewinn- und Verlustrechnung noch in der Bilanz berücksichtigt sind, haben sich nicht ergeben.

6. Ergebnisverwendung

Der Vorstand hat von der Möglichkeit Gebrauch gemacht, über die satzungsmäßige Mindestzuführung zur Verlustrücklage gemäß 193 VAG hinaus, weitere Teile des Jahresüberschusses in diese einzustellen. Insgesamt wurde der Jahresüberschuss in voller Höhe in die Verlustrücklage gemäß § 193 VAG eingestellt.

7. Organe der Fahrlehrerversicherung VaG

Die Mitglieder des Aufsichtsrates und des Vorstandes sind im Abschnitt „Organe der Gesellschaft und Verantwortlicher Aktuar“ dieses Berichtes aufgeführt.

Stuttgart, den 14. März 2022

Fahrlehrerversicherung VaG
Der Vorstand

Bub

Kottwitz

BESTÄTIGUNGSVERMERK DES UNABHÄNGIGEN ABSCHLUSSPRÜFERS

An die Fahrlehrerversicherung Verein auf Gegenseitigkeit, Stuttgart

VERMERK ÜBER DIE PRÜFUNG DES JAHRESABSCHLUSSES UND DES LAGEBERICHTS

PRÜFUNGSURTEILE

Wir haben den Jahresabschluss der Fahrlehrerversicherung Verein auf Gegenseitigkeit, Stuttgart – bestehend aus der Bilanz zum 31. Dezember 2021 und der Gewinn- und Verlustrechnung für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2021 bis zum 31. Dezember 2021 sowie dem Anhang, einschließlich der Darstellung der Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden – geprüft.

Darüber hinaus haben wir den Lagebericht der Fahrlehrerversicherung Verein auf Gegenseitigkeit für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2021 bis zum 31. Dezember 2021 geprüft.

Nach unserer Beurteilung aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse

- entspricht der beigefügte Jahresabschluss in allen wesentlichen Belangen den deutschen, für Versicherungsunternehmen geltenden handelsrechtlichen Vorschriften und vermittelt unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage des Vereins zum 31. Dezember 2021 sowie ihrer Ertragslage für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2021 bis zum 31. Dezember 2021 und
- vermittelt der beigefügte Lagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Vereins. In allen wesentlichen Belangen steht dieser Lagebericht in Einklang mit dem Jahresabschluss, entspricht den deutschen gesetzlichen Vorschriften und stellt die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend dar.

Gemäß § 322 Abs. 3 Satz 1 HGB erklären wir, dass unsere Prüfung zu keinen Einwendungen gegen die Ordnungsmäßigkeit des Jahresabschlusses und des Lageberichts geführt hat.

GRUNDLAGE FÜR DIE PRÜFUNGSURTEILE

Wir haben unsere Prüfung des Jahresabschlusses und des Lageberichts in Übereinstimmung mit § 317 HGB und der EU-Abschlussprüferverordnung (Nr. 537/2014; im Folgenden „EU-APrVO“) unter Beachtung der vom

Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführt. Unsere Verantwortung nach diesen Vorschriften und Grundsätzen ist im Abschnitt „VERANTWORTUNG DES ABSCHLUSSPRÜFERS FÜR DIE PRÜFUNG DES JAHRESABSCHLUSSES UND DES LAGEBERICHTS“ unseres Bestätigungsvermerks weitergehend beschrieben.

Wir sind von dem Unternehmen unabhängig in Übereinstimmung mit den europarechtlichen sowie den deutschen handelsrechtlichen und berufsrechtlichen Vorschriften und haben unsere sonstigen deutschen Berufspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt.

Darüber hinaus erklären wir gemäß Artikel 10 Abs. 2 Buchst. f) EU-APrVO, dass wir keine verbotenen Nichtprüfungsleistungen nach Artikel 5 Abs. 1 EU-APrVO erbracht haben.

Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zum Jahresabschluss und zum Lagebericht zu dienen.

BESONDERS WICHTIGE PRÜFUNGSSACHVERHALTE IN DER PRÜFUNG DES JAHRESABSCHLUSSES

Besonders wichtige Prüfungssachverhalte sind solche Sachverhalte, die nach unserem pflichtgemäßen Ermessen am bedeutsamsten in unserer Prüfung des Jahresabschlusses für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2021 bis zum 31. Dezember 2021 waren. Diese Sachverhalte wurden im Zusammenhang mit unserer Prüfung des Jahresabschlusses als Ganzes und bei der Bildung unseres Prüfungsurteils hierzu berücksichtigt; wir geben kein gesondertes Prüfungsurteil zu diesen Sachverhalten ab.

Wir haben folgenden Sachverhalt als besonders wichtigen Prüfungssachverhalt identifiziert:

BEWERTUNG DER RÜCKSTELLUNG FÜR NOCH NICHT ABGEWICKELTE VERSICHERUNGSFÄLLE (BRUTTO)

Sachverhalt

Im Jahresabschluss der Fahrlehrerversicherung Verein auf Gegenseitigkeit zum 31. Dezember 2021 wird eine Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle (Schadenrückstellung) in Höhe von TEUR 78.135 brutto ausgewiesen. Dies entspricht einem Anteil von 81,1 % an der Bilanzsumme.

Die Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle (Schadenrückstellung) umfasst Rückstellungen für bekannte und unbekanntes Versicherungsfälle, soweit sie bis zum Bilanzstichtag eingetreten sind, die Rentendeckungsrückstellung sowie die Rückstellung für Schadenregulierungsaufwendungen. Für die bekannten, d. h. die zum Bilanzstichtag eingetretenen und gemeldeten Schadenfälle wird der noch erwartete Schadenaufwand grundsätzlich nach dem Einzelbewertungsgrundsatz unter Berücksichtigung der jeweiligen Besonderheiten und der Rechtslage des einzelnen Schadensereignisses geschätzt. Für unbekanntes Schadenfälle wird eine Spätschadenrückstellung gebildet, die anhand von mathematischen Schätzungen auf Basis von Vergangenheitswerten ermittelt wird. Das Risiko für den Jahresabschluss besteht insbesondere in einer nicht sachgerechten Schätzung der noch zu erwartenden Schadenzahlungen für die bereits bekannten Schadenfälle und einer fehlerhaften Bemessung der zu erwartenden Schadenhöhe für unbekanntes, bereits eingetretene Schäden. Daraus könnte eine Über- bzw. Unterbewertung der Schadenrückstellung resultieren.

Die bei der Ermittlung der Schadenrückstellung zur Anwendung kommenden Methoden sowie die eingehenden Berechnungsparameter werden durch Ermessensentscheidungen und Annahmen der gesetzlichen Vertreter beeinflusst. Infolgedessen und aufgrund der betragsmäßigen Bedeutung der Schadenrückstellung für den Jahresabschluss liegt ein besonders wichtiger Prüfungssachverhalt vor.

Die Angaben der Fahrlehrerversicherung Verein auf Gegenseitigkeit zur Bewertung der Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle sind im Abschnitt „Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden - Passiva“ im Anhang enthalten.

Prüferische Reaktion

Zur Prüfung der Bewertung der Schadenrückstellung haben wir risikoorientiert folgende wesentlichen Prüfungshandlungen vorgenommen:

Zunächst haben wir uns ein Verständnis von den Prozessen zur Ermittlung der Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle verschafft. Ausgehend davon haben wir Aufbau- und Funktionsprüfungen hinsichtlich der für die Richtigkeit der Rechnungslegung relevanten Kontrollen in den Schadenregulierungs- und Reservierungsprozessen durchgeführt.

Die mathematischen Schätzverfahren zur Ermittlung der Spätschadenrückstellung haben unsere Spezialisten mit Kenntnissen der Versicherungsmathematik nachvollzogen. Dabei wurden die Angemessenheit und methodische Richtigkeit der Verfahren beurteilt und deren richtige Anwendung geprüft. Hinsichtlich der bekannten, noch nicht abgewickelten Schadenfälle haben wir anhand einer aussagebezogenen Prüfung einzelner Schadenfälle die Angemessenheit der gebildeten Reserve geprüft. Dabei haben wir die jeweilige Schätzung der voraussichtlichen Schadenhöhe anhand der Aktenlage für verschiedene Versicherungszweige und -arten nachvollzogen und geprüft, ob wertaufhellende Tatsachen, die bis zur Bilanzaufstellung bekannt wurden, berücksichtigt wurden.

Darüber hinaus haben wir die tatsächliche Entwicklung der im Vorjahr gebildeten Rückstellung für noch nicht abgewickelte Versicherungsfälle anhand der Abwicklungsergebnisse analysiert.

SONSTIGE INFORMATIONEN

Die gesetzlichen Vertreter bzw. der Aufsichtsrat sind für die sonstigen Informationen verantwortlich.

Die sonstigen Informationen umfassen die übrigen Teile des Geschäftsberichts, mit Ausnahme des geprüften Jahresabschlusses und Lageberichts sowie unseres Bestätigungsvermerks.

Unsere Prüfungsurteile zum Jahresabschluss und zum Lagebericht erstrecken sich nicht auf die sonstigen Informationen, und dementsprechend geben wir weder ein Prüfungsurteil noch irgendeine andere Form von Prüfungsschlussfolgerung hierzu ab.

Im Zusammenhang mit unserer Prüfung haben wir die Verantwortung, die sonstigen Informationen zu lesen und dabei zu würdigen, ob die sonstigen Informationen

- wesentliche Unstimmigkeiten zum Jahresabschluss, Lagebericht oder unseren bei der Prüfung erlangten Kenntnissen aufweisen oder
- anderweitig wesentlich falsch dargestellt erscheinen.

VERANTWORTUNG DER GESETZLICHEN VERTRETER UND DES AUFSICHTSRATS FÜR DEN JAHRESABSCHLUSS UND DEN LAGEBERICHT

Die gesetzlichen Vertreter sind verantwortlich für die Aufstellung des Jahresabschlusses, der den deutschen, für Versicherungsunternehmen geltenden handelsrechtlichen Vorschriften in allen wesentlichen Belangen entspricht, und dafür, dass der Jahresabschluss unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Vereins vermittelt.

Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die internen Kontrollen, die sie in Übereinstimmung mit den deutschen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung als notwendig bestimmt haben, um die Aufstellung eines Jahresabschlusses zu ermöglichen, der frei von wesentlichen — beabsichtigten oder unbeabsichtigten — falschen Darstellungen ist.

Bei der Aufstellung des Jahresabschlusses sind die gesetzlichen Vertreter dafür verantwortlich, die Fähigkeit des Vereins zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu beurteilen. Des Weiteren haben sie die Verantwortung, Sachverhalte in Zusammenhang mit der Fortführung der Unternehmenstätigkeit, sofern einschlägig, anzugeben. Darüber hinaus sind sie dafür verantwortlich, auf der Grundlage des Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu bilanzieren, sofern dem nicht tatsächliche oder rechtliche Gegebenheiten entgegenstehen.

Außerdem sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die Aufstellung des Lageberichts, der insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Vereins vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Jahresabschluss in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die Vorkehrungen und Maßnahmen (Systeme), die sie als notwendig erachtet haben, um die Aufstellung eines Lageberichts in Übereinstimmung mit den anzuwendenden deutschen gesetzlichen Vorschriften zu ermöglichen, und um ausreichende geeignete Nachweise für die Aussagen im Lagebericht erbringen zu können.

Der Aufsichtsrat ist verantwortlich für die Überwachung des Rechnungslegungsprozesses des Vereins zur Aufstellung des Jahresabschlusses und des Lageberichts.

VERANTWORTUNG DES ABSCHLUSSPRÜFERS FÜR DIE PRÜFUNG DES JAHRESABSCHLUSSES UND DES LAGEBERICHTS

Unsere Zielsetzung ist, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob der Jahresabschluss als Ganzes frei von wesentlichen — beabsichtigten oder unbeabsichtigten — falschen Darstellungen ist, und ob der Lagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Vereins vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Jahresabschluss sowie mit den bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnissen in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt, sowie einen Bestätigungsvermerk zu erteilen, der unsere Prüfungsurteile zum Jahresabschluss und zum Lagebericht beinhaltet.

Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Maß an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit § 317 HGB und der EU-APrVO unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführte Prüfung eine wesentliche falsche Darstellung stets aufdeckt.

Falsche Darstellungen können aus Verstößen oder Unrichtigkeiten resultieren und werden als wesentlich angesehen, wenn vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie einzeln oder insgesamt die auf der Grundlage dieses Jahresabschlusses und Lageberichts getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Adressaten beeinflussen.

Während der Prüfung üben wir pflichtgemäßes Ermessen aus und bewahren eine kritische Grundhaltung. Darüber hinaus

- identifizieren und beurteilen wir die Risiken wesentlicher — beabsichtigter oder unbeabsichtigter — falscher Darstellungen im Jahresabschluss und im Lagebericht, planen und führen Prüfungshandlungen als Reaktion auf diese Risiken durch sowie erlangen Prüfungsnachweise, die ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zu dienen. Das Risiko, dass wesentliche falsche Darstellungen nicht aufgedeckt werden, ist bei Verstößen höher als bei Unrichtigkeiten, da Verstöße betrügerisches Zusammenwirken, Fälschungen, beabsichtigte Unvollständigkeiten, irreführende Darstellungen bzw. das Außerkraftsetzen interner Kontrollen beinhalten können.

- gewinnen wir ein Verständnis von dem für die Prüfung des Jahresabschlusses relevanten internen Kontrollsystem und den für die Prüfung des Lageberichts relevanten Vorkehrungen und Maßnahmen, um Prüfungshandlungen zu planen, die unter den gegebenen Umständen angemessen sind, jedoch nicht mit dem Ziel, ein Prüfungsurteil zur Wirksamkeit dieser Systeme des Vereins abzugeben.
- beurteilen wir die Angemessenheit der von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsmethoden sowie die Vertretbarkeit der von den gesetzlichen Vertretern dargestellten geschätzten Werte und damit zusammenhängenden Angaben.
- ziehen wir Schlussfolgerungen über die Angemessenheit des von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmenstätigkeit sowie, auf der Grundlage der erlangten Prüfungsnachweise, ob eine wesentliche Unsicherheit im Zusammenhang mit Ereignissen oder Gegebenheiten besteht, die bedeutsame Zweifel an der Fähigkeit des Vereins zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit aufwerfen können. Falls wir zu dem Schluss kommen, dass eine wesentliche Unsicherheit besteht, sind wir verpflichtet, im Bestätigungsvermerk auf die dazugehörigen Angaben im Jahresabschluss und im Lagebericht aufmerksam zu machen oder, falls diese Angaben unangemessen sind, unser jeweiliges Prüfungsurteil zu modifizieren. Wir ziehen unsere Schlussfolgerungen auf der Grundlage der bis zum Datum unseres Bestätigungsvermerks erlangten Prüfungsnachweise. Zukünftige Ereignisse oder Gegebenheiten können jedoch dazu führen, dass der Verein seine Unternehmenstätigkeit nicht mehr fortführen kann.
- beurteilen wir die Gesamtdarstellung, den Aufbau und den Inhalt des Jahresabschlusses einschließlich der Angaben sowie ob der Jahresabschluss die zugrunde liegenden Geschäftsvorfälle und Ereignisse so darstellt, dass der Jahresabschluss unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Vereins vermittelt.
- beurteilen wir den Einklang des Lageberichts mit dem Jahresabschluss, seine Gesetzesentsprechung und das von ihm vermittelte Bild von der Lage des Vereins.
- Führen wir Prüfungshandlungen zu den von den gesetzlichen Vertretern dargestellten zukunftsorientierten Angaben im Lagebericht durch. Auf Basis ausreichender geeigneter Prüfungsnachweise vollziehen wir dabei insbesondere die den zukunftsorientierten Angaben von den gesetzlichen Vertretern zugrunde gelegten bedeutsamen Annahmen nach und beurteilen die sachgerechte Ableitung der zukunftsorientierten Angaben aus diesen Annahmen. Ein eigenständiges Prüfungsurteil zu den zukunftsorientierten Angaben sowie zu den zugrunde liegenden Annahmen geben wir nicht ab. Es besteht ein erhebliches unvermeidbares Risiko, dass künftige Ereignisse wesentlich von den zukunftsorientierten Angaben abweichen.

Wir erörtern mit den für die Überwachung Verantwortlichen unter anderem den geplanten Umfang und die Zeitplanung der Prüfung sowie bedeutsame Prüfungsfeststellungen, einschließlich etwaiger Mängel im internen Kontrollsystem, die wir während unserer Prüfung feststellen.

Wir geben gegenüber den für die Überwachung Verantwortlichen eine Erklärung ab, dass wir die relevanten Unabhängigkeitsanforderungen eingehalten haben, und erörtern mit ihnen alle Beziehungen und sonstigen Sachverhalte, von denen vernünftigerweise angenommen werden kann, dass sie sich auf unsere Unabhängigkeit auswirken, und die hierzu getroffenen Schutzmaßnahmen.

Wir bestimmen von den Sachverhalten, die wir mit den für die Überwachung Verantwortlichen erörtert haben, diejenigen Sachverhalte, die in der Prüfung des Jahresabschlusses für den aktuellen Berichtszeitraum am bedeutsamsten waren und daher die besonders wichtigen Prüfungssachverhalte sind. Wir beschreiben diese Sachverhalte im Bestätigungsvermerk, es sei denn, Gesetze oder andere Rechtsvorschriften schließen die öffentliche Angabe des Sachverhalts aus.

ÜBRIGE ANGABEN GEMÄSS ARTIKEL 10 EU-APRVO

Wir wurden vom Aufsichtsrat am 23. März 2021 als Abschlussprüfer gewählt. Wir wurden am 4. Oktober 2021 vom Aufsichtsratsvorsitzenden beauftragt. Wir sind ununterbrochen seit dem Geschäftsjahr 2019 als Abschlussprüfer der Fahrlehrerversicherung Verein auf Gegenseitigkeit tätig.

Wir erklären, dass die in diesem Bestätigungsvermerk enthaltenen Prüfungsurteile mit dem zusätzlichen Bericht an den Aufsichtsrat nach Artikel 11 EU-APrVO (Prüfungsbericht) in Einklang stehen.

VERANTWORTLICHER WIRTSCHAFTSPRÜFER

Der für die Prüfung verantwortliche Wirtschaftsprüfer ist Michael Neurath.

Frankfurt am Main, 18. März 2022

BDO AG
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft

Spaar

Wirtschaftsprüfer

Neurath

Wirtschaftsprüfer

BERICHT DES AUFSICHSRATS

Der Aufsichtsrat hat gemäß der ihm nach Gesetz und Satzung obliegenden Verpflichtung die Geschäftsführung überwacht. Er wurde während des Geschäftsjahres durch die Berichte des Vorstandes und mündlich über den Stand, die Entwicklung und den sonstigen Geschäftsverlauf regelmäßig unterrichtet.

Der vorliegende Jahresabschluss und der Lagebericht sind von der BDO AG, Wirtschaftsprüfungsgesellschaft geprüft worden. Der Abschlussprüfer hat den uneingeschränkten Bestätigungsvermerk erteilt.

Zu dem Prüfungsergebnis sind seitens des Aufsichtsrates keine Bemerkungen erforderlich.

Der Aufsichtsrat schließt sich dem Ergebnis der Abschlussprüfung durch die BDO AG, Wirtschaftsprüfungsgesellschaft an. Er billigt den vom Vorstand aufgestellten Jahresabschluss. Damit ist der Jahresabschluss festgestellt.

Stuttgart, den 30. März 2022

Der Aufsichtsrat

von Bressendorf

Vorsitzender



VERSICHERUNG
MIT DRIVE

Fahrlehrerversicherung VaG

Postfach 31 12 42

70472 Stuttgart

T 0711 98 889 711

F 0711 98 889 791

info@fv.de

www.fv.de